



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



MINISTÈRE
DES OUTRE-MER

*Liberté
Égalité
Fraternité*

ATOUT
FRANCE

L'Agence de développement
touristique de la France

Les destinations d'outre-mer



Note de conjoncture trimestrielle
Second trimestre 2024



LA DÉMARCHE



INTRODUCTION

L'objectif poursuivi est de présenter trimestriellement des **données communes et comparables à l'ensemble des destinations**, afin :

- de disposer d'une veille quantitative à partir d'indicateurs identifiés
- d'anticiper, accompagner et orienter les stratégies adaptatives aux situations identifiées.

Les indicateurs suivis dans cette note de conjoncture du **second trimestre 2024** sont :

1. Les capacités aériennes (*source OAG, traitements Atout France*)
2. Les flux passagers (*source : DGAC*)
3. La fréquentation aérienne touristique pour **7 destinations suivies** : *Guadeloupe, Guyane, Martinique, Saint-Martin, Nouvelle-Calédonie, Polynésie, La Réunion* (*source ForwardKeys, traitements Atout France*),
4. L'hébergement locatif entre particuliers (*source : Observatoire Mutualisé du Locatif, France Tourisme Observation, Atout France, ADN Tourisme, Partenaires territoriaux*)
5. La fréquentation hôtelière pour les DROM (*source INSEE*)
6. L'indice des prix du transport aérien de passagers de 2024 (*source DGAC*)

Remarque : certains indicateurs ont été collectés préalablement ou concomitamment aux émeutes en Nouvelle Calédonie et donc ne reflètent pas encore leurs effets.

Et également des **données prévisionnelles** pour les prochains mois :

8. L'offre de sièges
9. Les prises de commandes (billets vendus pour des prochains séjours)
10. L'hébergement locatif via les plateformes online (Taux d'occupations prévisionnels)

De plus, selon les indicateurs (i.e : les capacités aériennes et l'estimation du nombre de touristes aériens), **une analyse comparative avec des destinations concurrentes sera proposée** : la République Dominicaine, St Maarten (*partie néerlandaise de l'île*), les Îles Fidji, l'Île Maurice, la Nouvelle Zélande.



Nota : la volonté de présenter des indicateurs communs aux destinations étudiées présente l'avantage d'une comparaison entre elles selon les mêmes sources de données et modes de calculs. Toutefois, selon les indicateurs, les chiffres publiés peuvent différer des propres résultats des études conduites par les destinations elles-mêmes selon d'autres méthodes d'investigations et de calculs.

RAPPEL - Les indicateurs en Outre-mer pour l'année 2023 (vs 2019 et 2022)

Sièges offerts

+/- 6,3 millions
(-2% vs 2019)
(+7% vs 2022)

Source OAG

Passagers

+/- 4,6 millions
(-4% vs 2019)
(+11% vs 2022)

Source DGAC

« Touristes aériens* »

+/- 2,1 millions (estimation)
(-7% vs 2019)
(+12% vs 2022)

**au moins une nuit sur place
source ForwardKeys – Total Market)*



LE CHAMP D'ÉTUDE



En 2020	Guadeloupe	Martinique	Saint-Barthélemy	Saint-Martin	Guyane	La Réunion	Mayotte	Wallis et Futuna	Nouvelle-Calédonie	Polynésie Française	Saint Pierre et Miquelon
Nombre d'habitants	376 879	358 749	9 793	35 334	290 691	859 959	279 471	13 450	271 940	298 992	6 296

Que retenir du second trimestre 2024 ?

L'offre de sièges

- ❖ 2^{ème} trim. 2024 : 1,4 millions de sièges offerts, -8% vs 2023 / -4% vs 2019
- ❖ La zone Antilles toujours majoritaire mais en retrait vs 2019 et 2023
 - « Antilles-Guyane » : 53% (-9% vs 2023 et -6% vs 2019)
 - « Pacifique Sud » : 16%
 - « Océan Indien » : 31%
- ❖ L'offre de sièges du 2^{ème} trim. 2024 (vs 2023)
 - « Antilles-Guyane » : -9%
 - « Pacifique Sud » : +2%
 - « Océan Indien » : -10%

Les passagers aériens

- ❖ 2^{ème} trim. 2024 : plus d'1 million de passagers, (-3% vs 2023 et -6% vs 2019)
- ❖ Evolutions du nombre de passagers au T2-2024 vs T2-2023 :
 - « Antilles-Guyane » : -3%
 - « Pacifique Sud » : -10%
 - « Océan Indien » : +1%

Les Touristes aériens

- ❖ Les touristes aériens en OM*
 - -20% Vs 2019
 - -2% vs 2023
- ❖ Sur 100 touristes aériens en OM* au 1^{er} trim 2024 :
 - ¼ a séjourné à La Guadeloupe
 - ¼ en Martinique
 - ¼ à La Réunion
 - 1/10ème en Polynésie

La fréquentation des hébergements touristiques*

- ❖ La fréquentation des hébergements locatifs OM entre particuliers :
 - +12% de « nuitées logements » vs T2-2023
- ❖ La fréquentation des hôtels* :
 - -5% vs T2-2023
 - +3% vs T2-2019

Le carnet de commandes

- ❖ Offre de sièges prévue au T3 – 2024 vs T3-2023
 - Antilles-Guyane » : +8%
 - « Pacifique Sud » : -24%
 - « Océan Indien » : -4%
- ❖ Des achats de billets pour l'automne 2024 favorables pour La Réunion, la Guyane, la Martinique et la Guadeloupe
- ❖ Hébergement locatif entre particuliers : des réservations positives pour l'automne 2024

Après un bon début d'année, le deuxième trimestre marque le pas avant la reprise estivale...

Que retenir du second trimestre 2024 ?

L'offre de sièges en baisse

- **Une offre de siège en baisse pour les Antilles** (-6% vs 2019 et -9% vs 2023) et pour **l'Océan Indien** (-5% vs 2019 et -10% vs 2023.)
- Stabilité pour la Polynésie vs 2023 (+9% vs 2019).
- La baisse de sièges (vs 2023) se positionne principalement sur les liaisons depuis la France Hexagonale. On notera également la progression :
 - des sièges **depuis le Canada et les USA au profit de la Guadeloupe et de la Martinique**,
 - des sièges pour La Réunion depuis la Thaïlande (+47%) et Madagascar (+9%),
 - **du Japon pour la Polynésie.**
- Concurrence : les îles Fidji, St Maarten, Nouvelle Zélande et la République Dominicaine voient leurs offres de sièges progresser vs 2023

Les principaux marchés « connectés » pour le 2^{ème} trim. 2024 : à l'exception de l'Île Maurice (aux liaisons aériennes plus diversifiées) toutes les destinations sont dépendantes d'au moins un marché prioritaire.

Rang T2-2024	Guadeloupe	Martinique	Nouvelle Calédonie (avant événements)	Polynésie	La Réunion	Rép. Dominicaine	St Maarten	Nouvelle Zélande	Îles Fidji	Île Maurice
	314 000 sièges offerts	272 000 sièges offerts	87 000 sièges offerts	126 000 sièges offerts	372 000 sièges offerts	2,9 millions sièges offerts	270 000 sièges offerts	1,9 millions sièges offerts	436 000 sièges offerts	527 000 sièges offerts
1	France Hexagonale (56%)	France Hexagonale (57%)	Australie (38%)	USA (76%)	France Hexagonale (52%)	USA (53%)	USA (49%)	Australie (54%)	Australie (41%)	La Réunion (20%)
2	Martinique (22%)	Guadeloupe (26%)	Singapore (17%)	Nouvelle- Zélande (15%)	Île Maurice (28%)	Canada (10%)	St- Barthélémy (17%)	USA (8%)	Nouvelle- Zélande (22%)	Emirats Arabes Unis (19%)
3	Saint-Martin (12%)	Guyane (8%)	Japon (11%)	Japon (3%)	Mayotte (9%)	Panama (5%)	France Hexagonale (6%)	Chine (7%)	USA (11%)	France Hexagonale (12%)

La fréquentation touristique aérienne (7 destinations suivies : Guadeloupe, Guyane, Martinique, Saint-Martin, Nouvelle-Calédonie, Polynésie, La Réunion)

- Avec une estimation de plus de 400 000 touristes aériens au second trimestre, **la fréquentation est en léger retrait (-2%) comparativement à l'année dernière, cette baisse touche la plupart des destinations ultramarines hormis La Réunion en progression et La Martinique « stable ».**
- Pour **les Antilles et La Réunion**, avec environ 6 à 7 touristes sur 10, **la clientèle hexagonale reste prédominante**.
- Des **clientèles internationales toujours présentes** : i.e. USA pour la Polynésie, la Martinique et la Guadeloupe (complétée par le Canada pour ces deux dernières), Maurice pour La Réunion, l'Australie et la Nouvelle-Zélande pour la Nouvelle Calédonie.

Les marchés concurrents (vs T2-2023)

- **République dominicaine** : en progression (+14%), avec les USA comme marché prioritaire, en progression vs 2023,
- **St Maarten** : en progression (+29%), avec les USA comme marché prioritaire, en progression vs 2023,
- **Nouvelle-Zélande** : en retrait (-16%), en raison notamment de la baisse de l'Australie son principal marché (-29% vs T2-2023),
- **Îles Fidji** : en progression (+10%). Ses 2 principaux marchés sources (l'Australie et la Nouvelle Zélande) connaissant une hausse,
- **Île Maurice** : en augmentation VS 2023 (+3%). La France Hexagonale et UK (qui totalisent à elles deux 1/3 des arrivées aériennes internationales) progressent vs 2023.

L'hébergement locatif : une offre et une fréquentation en progression vs T2-2023

- Près de **37 000 logements offerts** sur l'ensemble des Outre-mer (+14% vs 2023).
- **1/3 de ce parc se situe en Guadeloupe.**
- **Une fréquentation en progression** (+10% de nuits-logements vs 2023).
- Stabilité du **taux d'occupation vs 2023 (32%)**. La Polynésie (avec 10% du parc ultramarin) connaît le taux d'occupation le plus élevé du trimestre (48%).

Les prochains mois :

- Pour le l'été 2024, un nombre sièges programmés plutôt stable (-1%) vs 2023. (la zone Pacifique Sud étant la plus impactée, -24%).
- En termes de prises de commandes (*achats de billets aériens de août à octobre 2024*) des situations plutôt favorables hormis pour La Nouvelle-Calédonie et Saint-Martin.

SOMMAIRE

- 1 Les tendances des prochains mois
- 2 Les capacités aériennes (bilan T2-2024)
- 3 Les flux passagers (bilan T2-2024)
- 4 La fréquentation touristique aérienne (bilan T2-2024)
- 5 Le locatif entre particulier (bilan T2-2024)
- 6 Les données hôtelières (Insee DROM T2-2024)
- 7 Indice des prix du transport aérien de passagers (T2-2024)

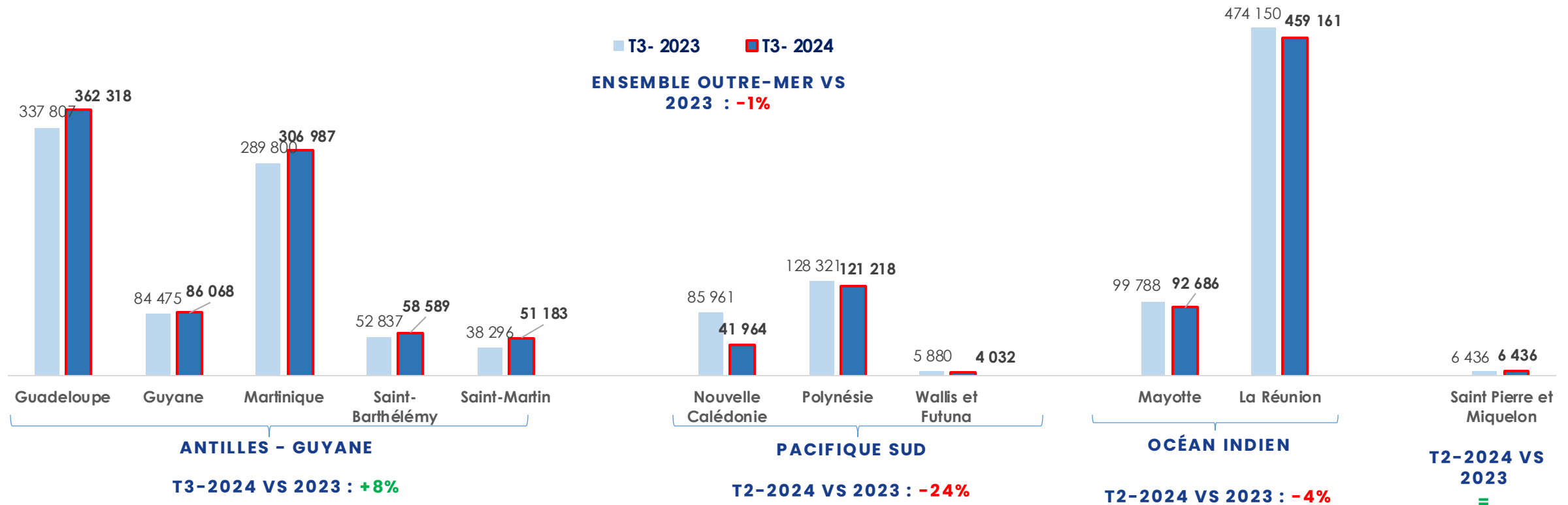
Les tableaux détaillés (bilan T2-2024)

1 LES TENDANCES DES PROCHAINS MOIS

OFFRE DE SIÈGES POUR LES DESTINATIONS OUTRE-MER – prévisions de juillet à septembre 2024

La zone Antilles-Guyane bénéficierait d'une hausse des capacités aériennes vs 2023 (+8%), à contrario des zones Pacifique Sud (-24%) et Océan Indien (-4%).

Nombre de sièges offerts - Troisième trimestre 2024 et 2023



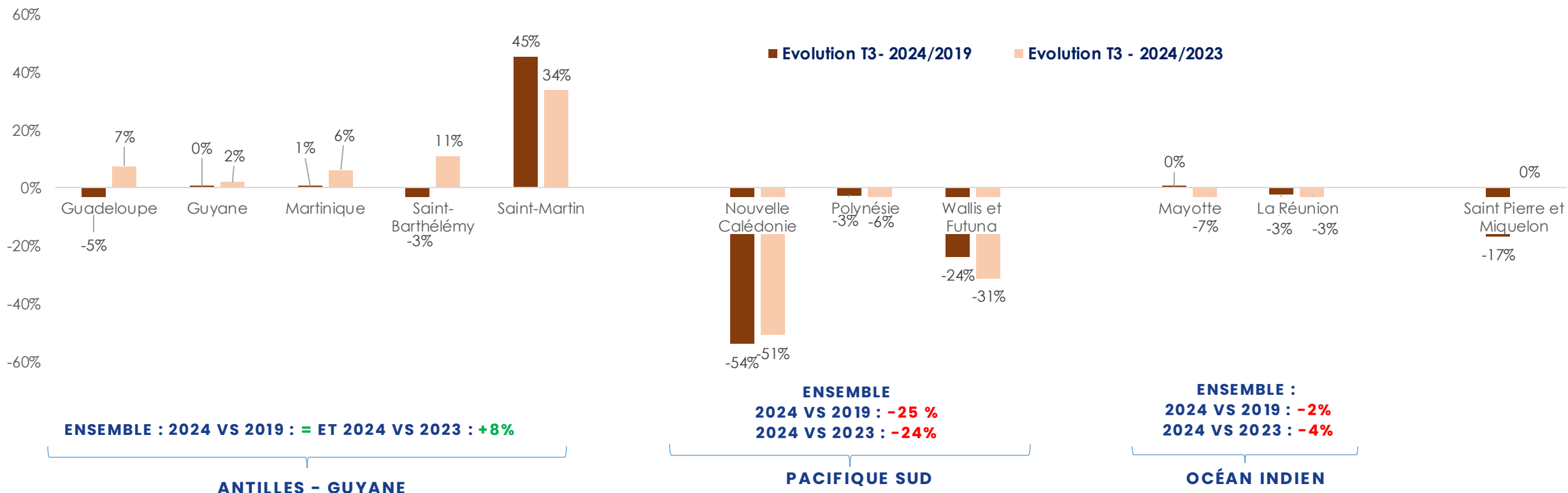
Précisions méthodologiques – source OAG – traitements Atout-France

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

La zone Pacifique Sud est la plus impactée pour l'été 2023.

Evolution du nombre de sièges offerts en 2024 vs 2019 et vs 2023

ENSEMBLE OUTREMER : T3-2024 VS 2019 : -4% ET -1% VS 2023

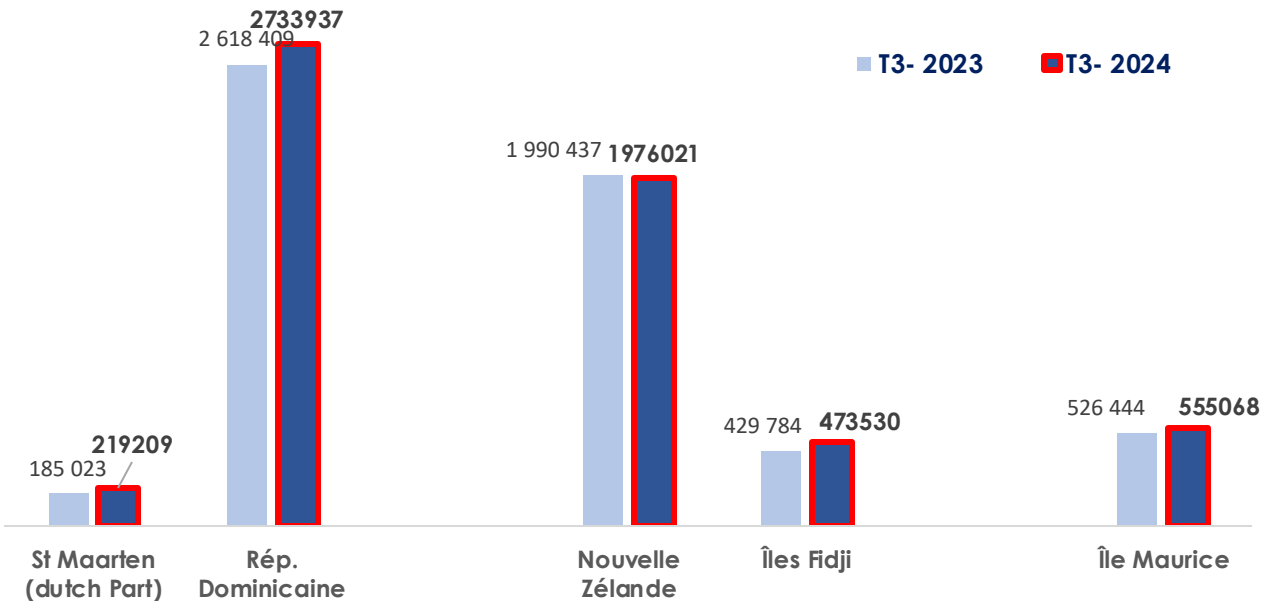


Précisions méthodologiques (évolutions du nb de sièges) – source OAG – traitements Atout-France

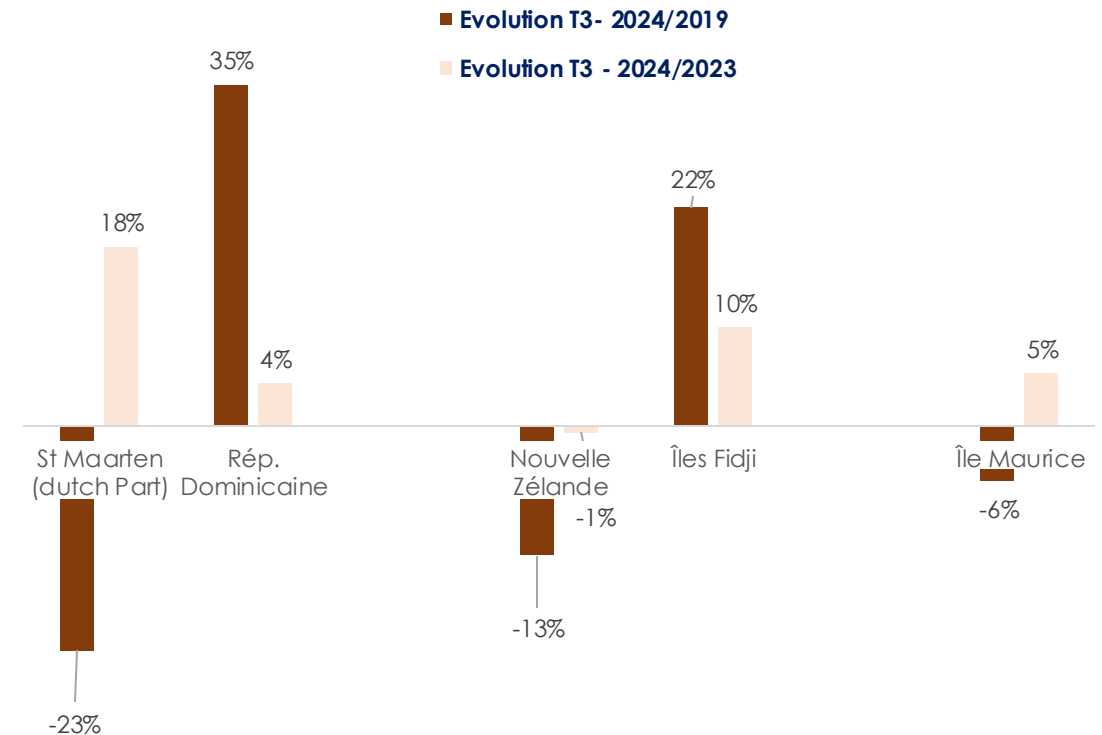
La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol). Pour Saint-Martin il s'agit de l'offre pour l'aéroport français de l'île.

Une progression des capacités aériennes vs 2023 pour la plupart des destinations (*baisse vs 2023 et 2019 pour la Nouvelle Zélande*).

Destinations concurrentes
Nombre de sièges offerts en T3-2024 et 2023



Evolution du nombre de sièges offerts en T3- 2024 vs 2019 et vs 2023



Précisions méthodologiques source OAG – traitements Atout-France

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LE CARNET DE COMMANDE DES PROCHAINS MOIS

La Nouvelle-Calédonie et Saint-Martin affichent des prises de commandes en retrait vs l'an dernier.

	août à octobre 2024
	<i>Evolution vs 2023</i>
Guadeloupe	+5%
Guyane	+7%
Martinique	+6%
Saint-Martin	-53%
Nouvelle-Calédonie	-37%
Polynésie	-1%
La Réunion	+14%
République-Dominicaine	+8%
Sint Maarten	+6%
Îles Fidji	+7%
Nouvelle-Zélande	+11%
Île-Maurice	+11%

• Précisions méthodologiques :

- Carnet de commandes pour des séjours d'au moins une nuit dans une des destinations d'Outre-mer ou concurrentes pour les prochains mois. Réservations effectuées par le passé et jusqu'au 31/07/2024,
- Dans le cadre de la convention passée entre Atout France et ForwardKeys, 16 marchés sources sont suivis mensuellement pour 7 destinations des Outre-Mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Saint-Martin, Nouvelle-Calédonie, Polynésie, La Réunion) : United Kingdom (GB), Belgium (BE), France (FR), Germany (DE), Netherlands (NL), Switzerland (CH), Italy (IT), Spain (ES), Canada (CA), U.S.A. (US), Guadeloupe (GP), Japan (JP), Australia (AU), New Zealand (NZ), Madagascar (MG), Mauritius (MU).
- A noter que certains marchés de proximité n'ont pas fait l'objet d'un suivi dans le cadre de cette consultation (ex. La Réunion pour Mayotte et réciproquement)

L'hébergement locatif : les taux d'occupations prévisionnels de août à octobre 2024 (à fin juillet 2024)

Pour les prochains mois l'hébergement locatif présente des réservations dynamiques.

Taux d'occupations prévisionnels	août-24	sept-24	oct-24
Polynésie Française	42%	35%	27%
Nouvelle-Calédonie	14%	8%	8%
Saint-Barthélemy	13%	3%	4%
Saint Martin	21%	6%	8%
Guyane	25%	8%	6%
Guadeloupe	23%	6%	6%
La Réunion	36%	27%	30%
Martinique	29%	8%	7%
Mayotte	11%	4%	2%
Ensemble	27%	13%	12%

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX.

2 LES CAPACITÉS AÉRIENNES (Bilan T2-2024)

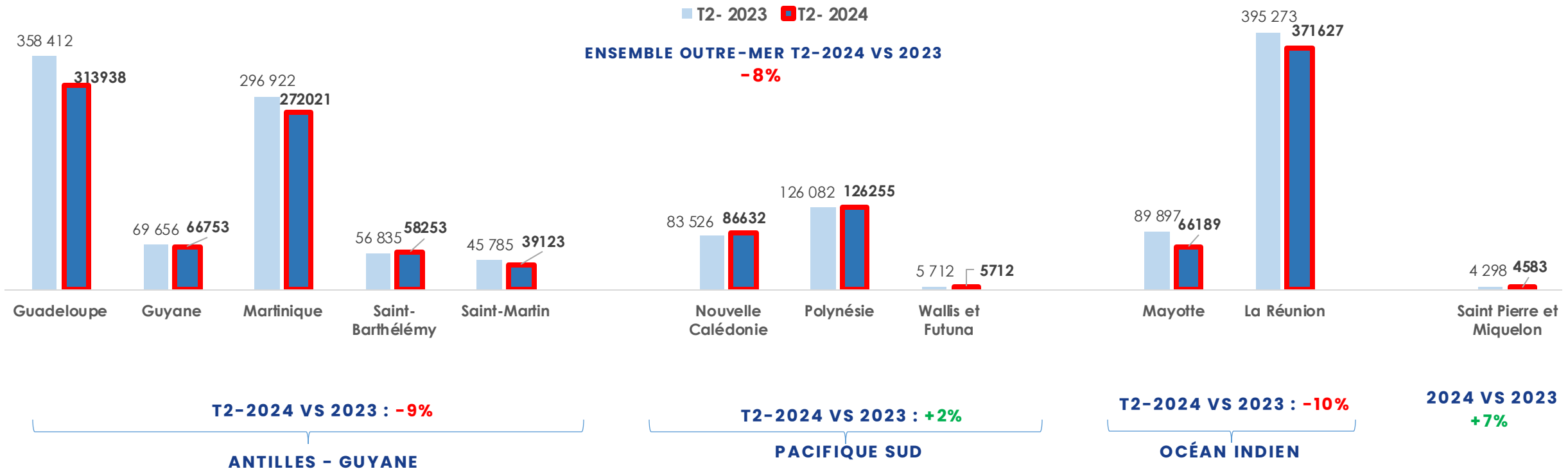
(source : OAG – Traitements Atout-France)

1,4 millions de sièges offerts lors du second trimestre 2024 pour l'ensemble des destinations ultramarines.
Soit un volume en recul vs celui de 2023 (-8%)

Nota : pour la Nouvelle Calédonie il s'agit des chiffres « avant événements »

LES CAPACITÉS AÉRIENNES (EN NB DE SIÈGES) – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

Nombre de sièges offerts - Deuxième trimestre 2024 et 2023



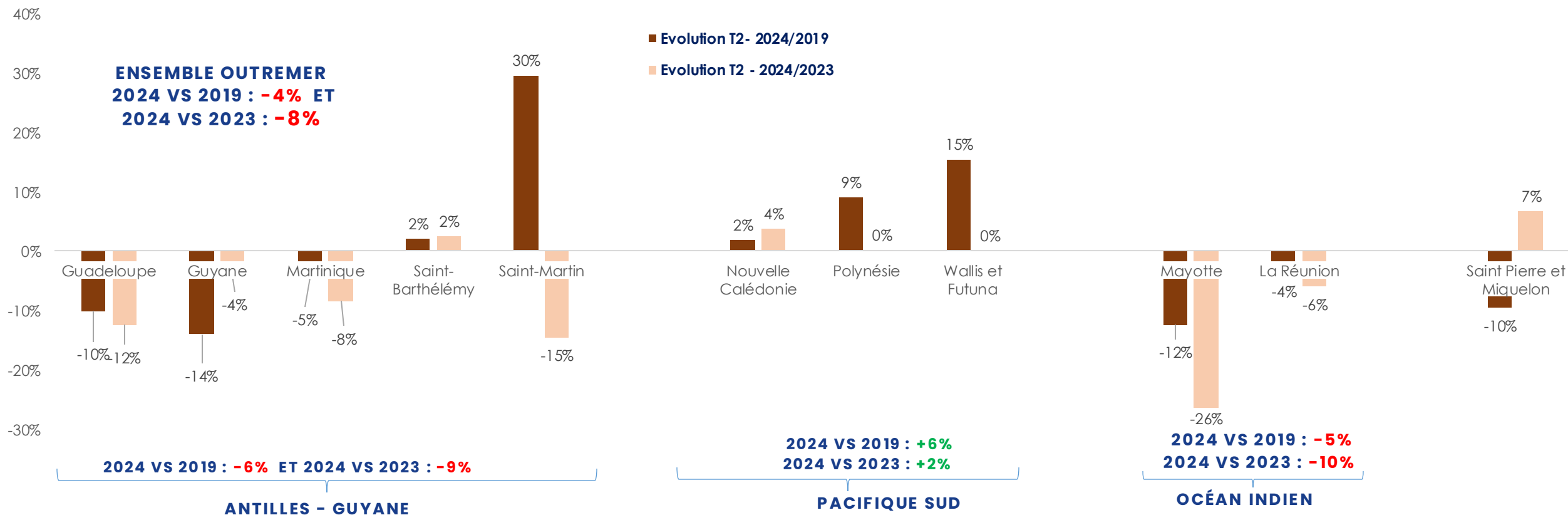
Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol). Pour Saint Martin il s'agit de l'offre pour l'aéroport français de l'île.

EVOLUTIONS DES CAPACITÉS AÉRIENNES DU 2^{ÈME} TRIMESTRE 2024 VS 2023 ET VS 2019

Océan Indien et Antilles Guyane en retrait vs 2023.

Evolution du nombre de sièges offerts en T2-2024 vs 2019 et vs 2023



Précisions méthodologiques (évolutions du nb de sièges) – source OAG – traitements Atout-France

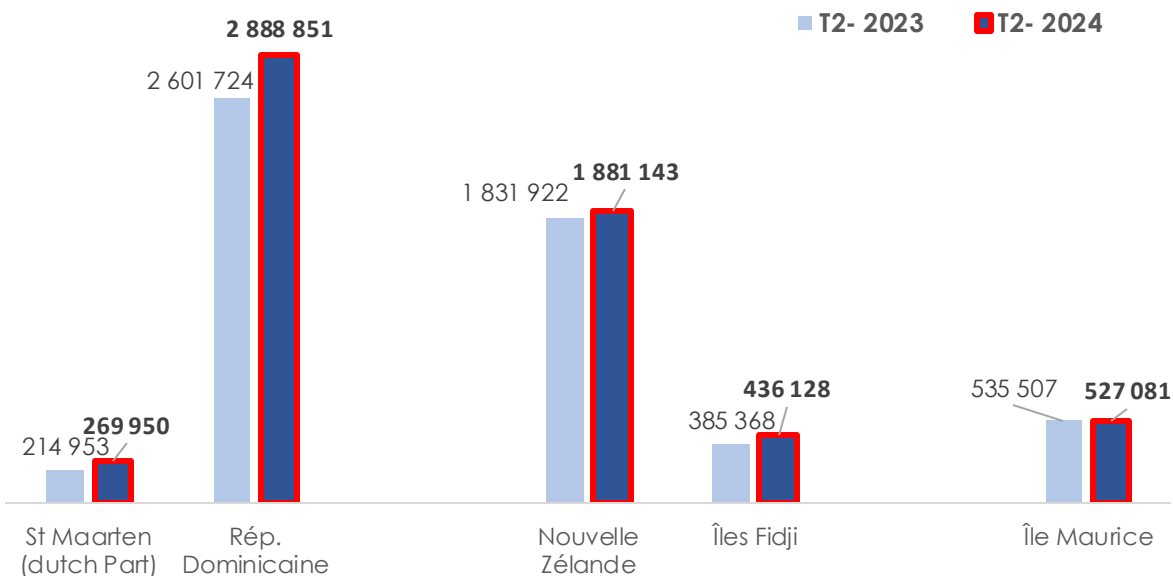
La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol). Pour Saint Martin il s'agit de l'offre pour l'aéroport français de l'île.

L'OFFRE DE SIÈGES DU 2^{ÈME} TRIMESTRE 2024 VS 2023 : LES MARCHÉS CONCURRENTS

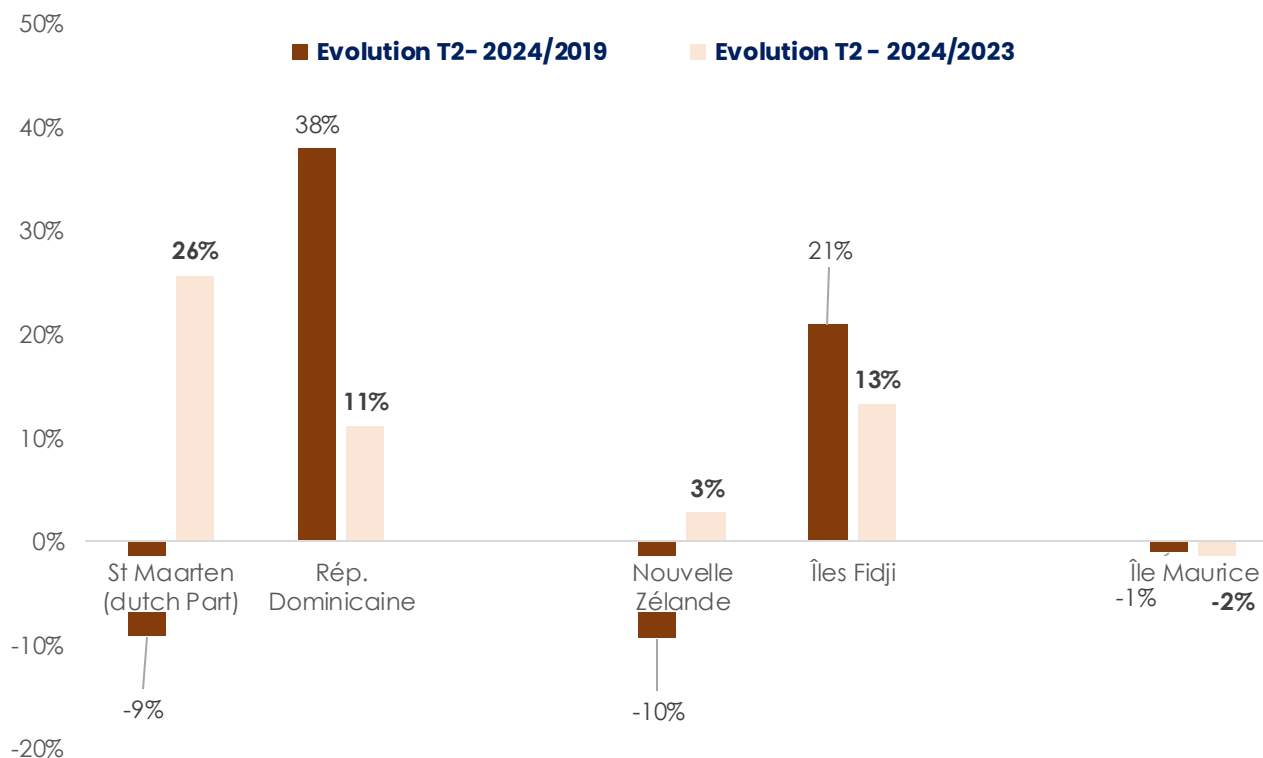
Hormis l'Île Maurice (plutôt stable), les destinations suivies connaissent une progression de leur offre de sièges vs l'an dernier.

Destinations concurrentes

Nombre de sièges offerts au 2^{ème} trimestre 2024 vs 2023



Evolution du nombre de sièges offerts en 2024 vs 2019 et vs 2023



LES CAPACITÉS AÉRIENNES (EN NB DE SIÈGES) – SOURCE OAG – TRAITEMENTS ATOUT-FRANCE

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

3 LES FLUX PASSAGERS (T2 – 2024)

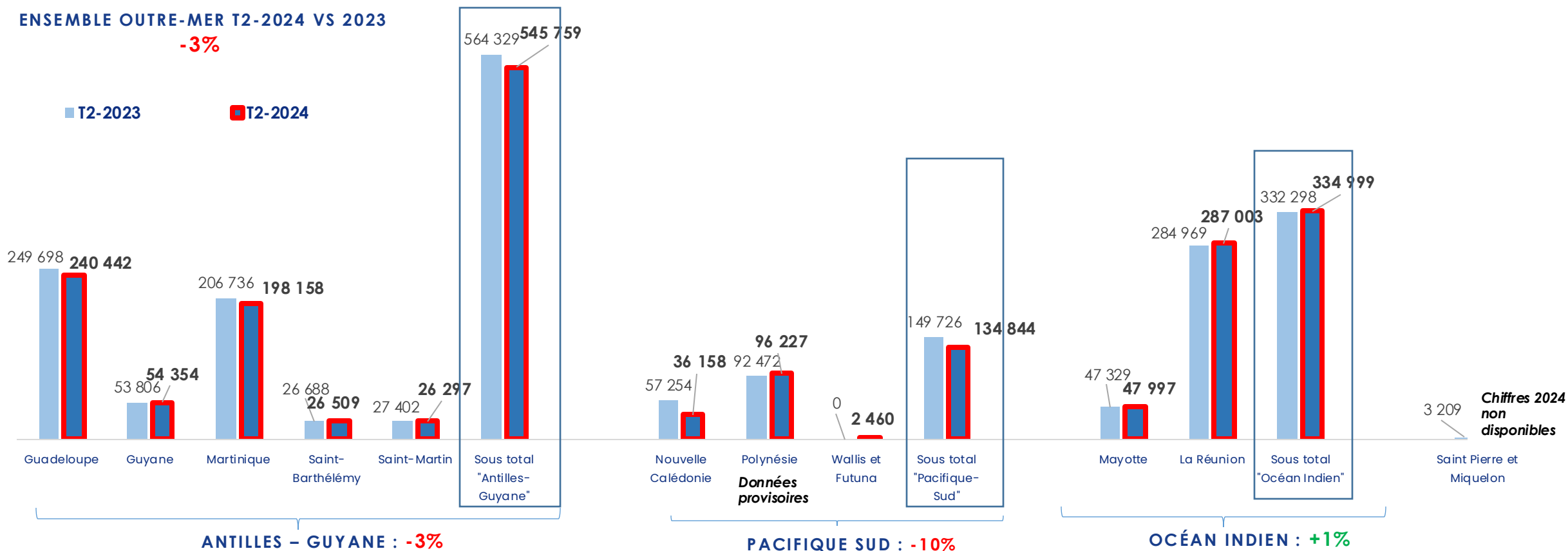
(source : DGAC – Traitements Atout-France)



FOCUS SUR LA FREQUENTATION AÉRIENNE : NOMBRE DE PASSAGERS EN T2-2024 VS 2023

Au second trimestre 2024, globalement le trafic passagers est en recul vs l'an dernier (-3%).
Le recul s'affiche particulièrement sur la Nouvelle Calédonie.

Nombre de passagers aériens



Précisions méthodologiques :

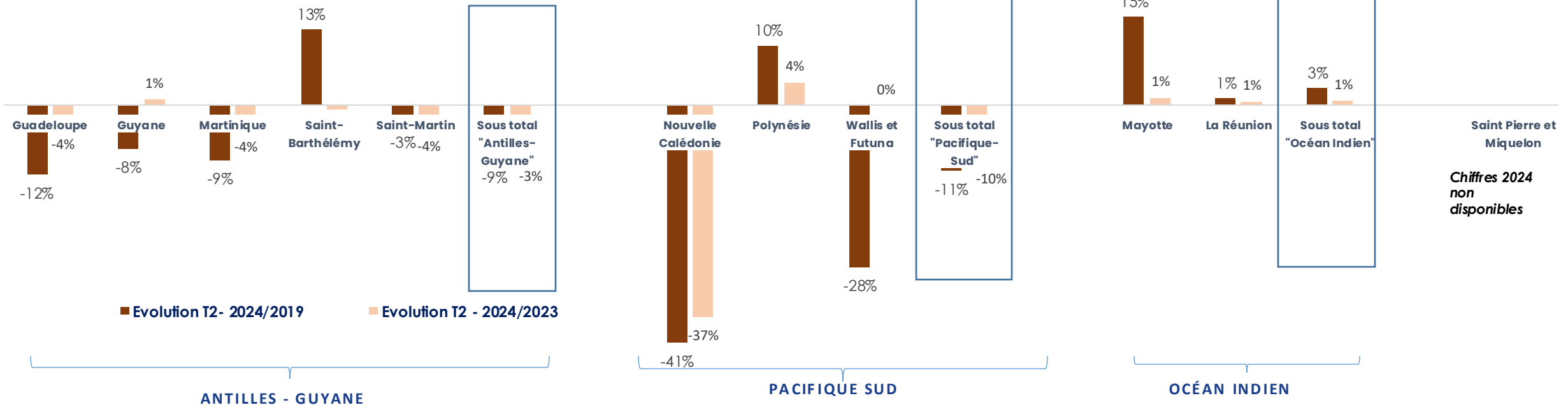
- Sources : DGAC – retraitements Atout-France
- Trafic passagers (Arrivées + Départ)/2. Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité décomposé selon typologie International/France Hexagonale/Autre(s) Outre-Mer.
- Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

FOCUS SUR LA FREQUENTATION AÉRIENNE : ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PASSAGERS EN T2-2024 VS 2023 ET 2019

On relèvera la légère baisse vs l'an dernier pour la zone Antilles (mais plus accentuée vs 2019) et les résultats plus positifs pour la zone Océan Indien et la Polynésie. La Nouvelle Calédonie impactée par les événements.

ENSEMBLE OUTREMER
T2-2024 VS 2019 : **-6%** ET T2-2024 VS 2023 : **-3%**

Evolution du nombre de passagers en T2-2024 vs 2023 et 2019



Précisions méthodologiques :

- Sources : DGAC – retraitements Atout-France, Trafic passagers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

4 LES TOURISTES AÉRIENS (bilan T2-2024)

Nota : dans le cadre de la convention passée entre Atout France et ForwardKeys 16 marchés sources sont suivis mensuellement pour 7 destinations des Outre-Mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Saint Martin, Nouvelle Calédonie, Polynésie, La Réunion)

United Kingdom (GB), Belgium (BE), France (FR), Germany (DE), Netherlands (NL), Switzerland (CH), Italy (IT), Spain (ES), Canada (CA), U.S.A. (US), Guadeloupe (GP), Japan (JP), Australia (AU), New Zealand (NZ), Madagascar (MG), Mauritius (MU).

A noter que certains marchés de proximité n'ont pas fait l'objet d'un suivi dans le cadre de cette consultation (ex. La Réunion pour Mayotte et réciproquement)



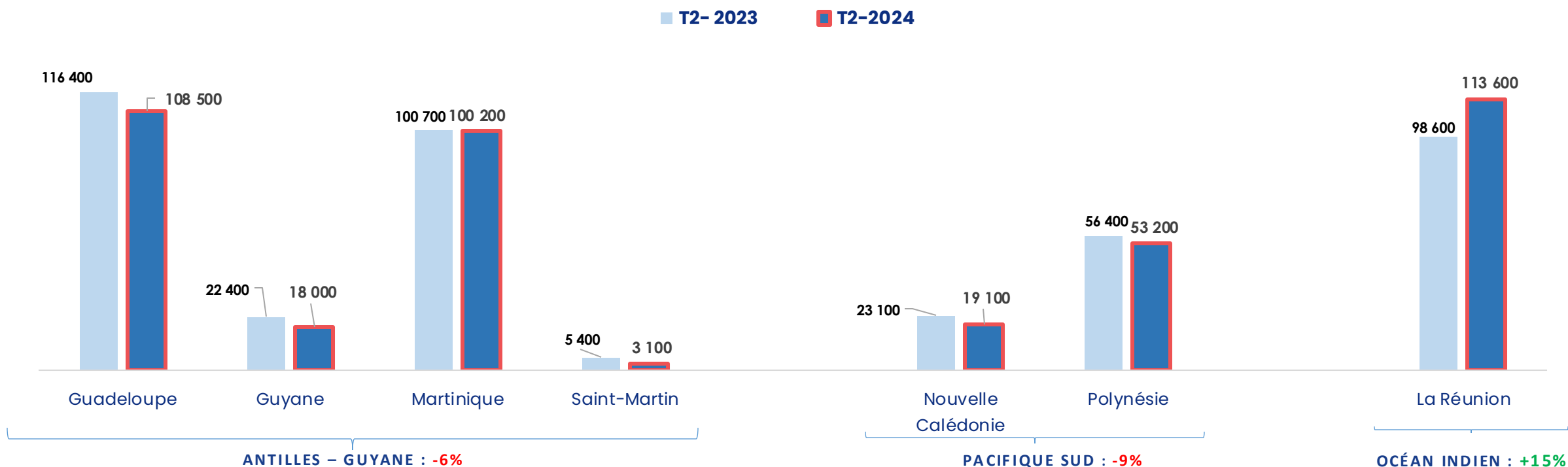
Nota : Le volume global de la clientèle touristique aérienne est une estimation issue de leur modélisation statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations (provenant d'autres sources ou méthodes). L'objectif ici étant de pouvoir comparer, analyser avec le même outil les différentes dynamiques des destinations entre elles.

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE VERS LES DESTINATIONS D'OUTRE-MER

Hormis La Réunion qui connaît une hausse et la Martinique plutôt stable, les autres destinations suivies affichent une baisse de fréquentation.

ENSEMBLE OUTRE-MER T2-2024 VS 2023
-2%

Les touristes aériens au second trimestre 2024 vs 2023 (estimations)



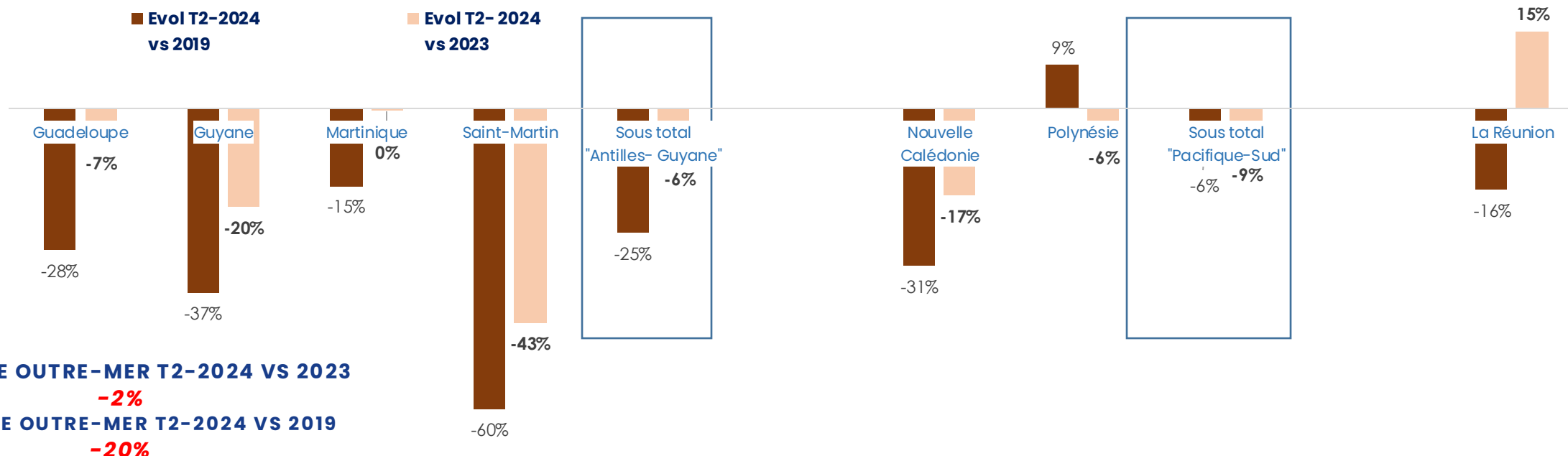
Précisions méthodologiques : source *ForwardKeys estimations « Total Market »*

- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.
- Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations
- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE VERS LES DESTINATIONS D'OUTRE-MER

La plupart des destinations affiche une baisse vs 2019 et 2023, on relèvera toutefois la situation de la Réunion en progrès vs 2023 mais en deçà de son niveau de 2019 et l'inverse pour la Polynésie (en progression vs 2019 mais en deçà de l'an dernier).

Evolution du nombre de touristes aériens



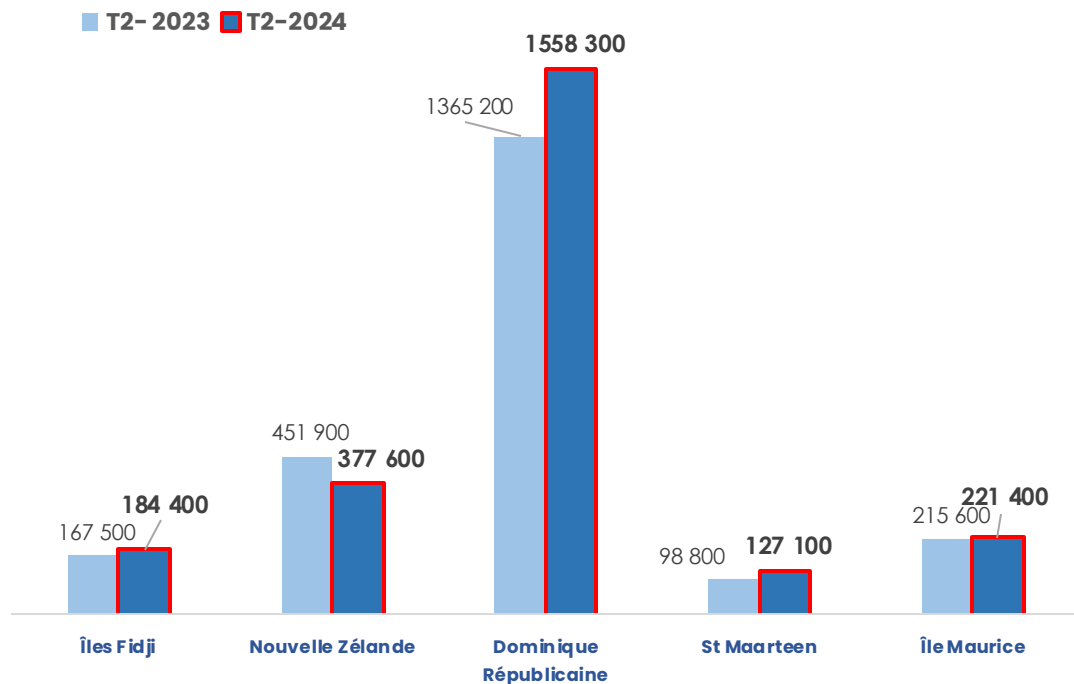
Précisions méthodologiques :

- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.
- Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations
- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

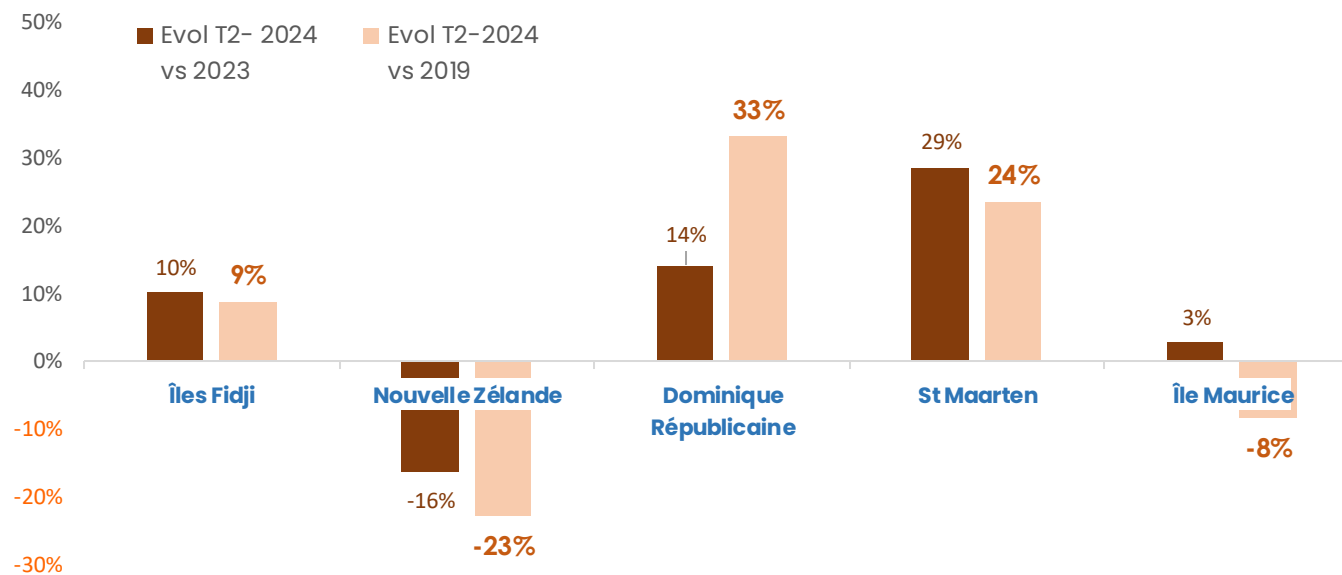
LA CLIENTÈLE TOURISTIQUE AÉRIENNE VERS LES DESTINATIONS CONCURRENTES

Progression vs 2023 et 2019 pour les Îles Fidji, la Dominique Républicaine et St Maarten.

Les touristes aériens T2-2024 vs T2-2023
(estimation Total Market - Source ForwardKeys)



Evolution du nombre de touristes aériens T2-2024 vs 2023 et vs 2019
(estimation Total Market - Source ForwardKeys)



Précisions méthodologiques :

- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.
- Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations
- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.

5 L'hébergement locatif

(bilan T2-2024)

Attention : *Changement de prestataire par rapport aux précédentes versions.*

Précisions méthodologiques :

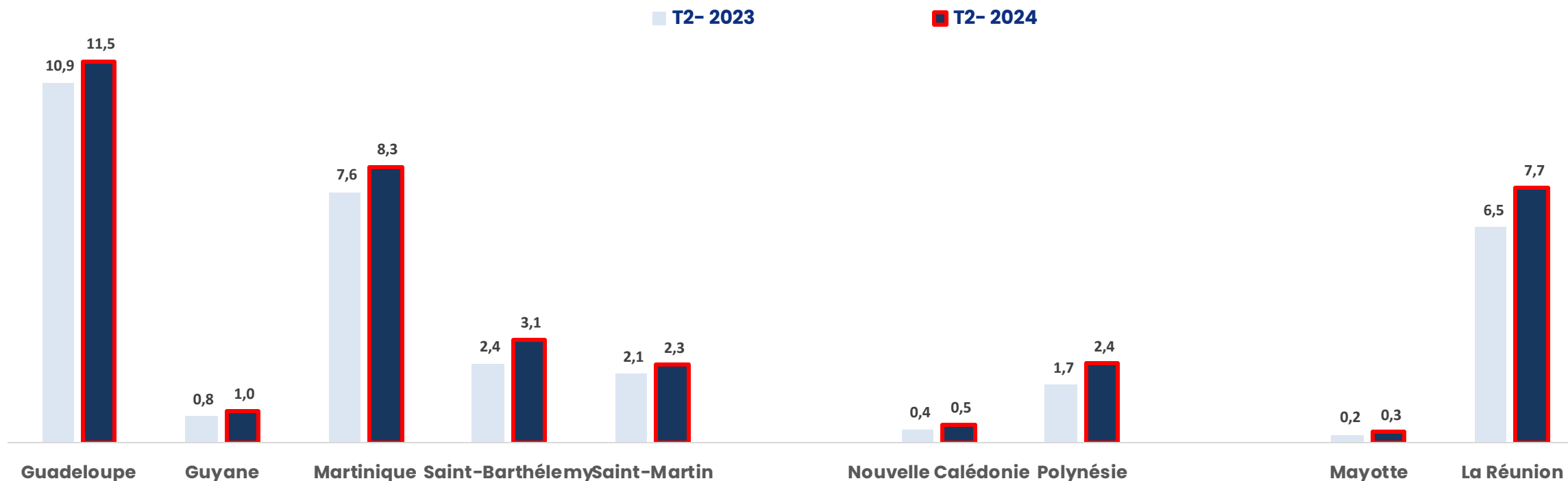
- Logements entiers uniquement (hors chambres et chez l'habitant).
- Séjours de moins de 31 jours.
- Offre : logements proposés au moins une nuit dans la période observée qu'il ait été réservé ou non.

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF : L'OFFRE AU 2nd TRIMESTRE 2024

Avec près de **37 000 logements offerts au 2ème trimestre 2024** sur l'ensemble de l'outre-mer suivi, **l'offre locative progresse de 14%** vs la même période de 2023. **Cette progression est visible sur l'ensemble des destinations.** Sur 10 logements mis à la location : 3 le seront à la Guadeloupe, 2 à la Martinique et 2 à La Réunion.

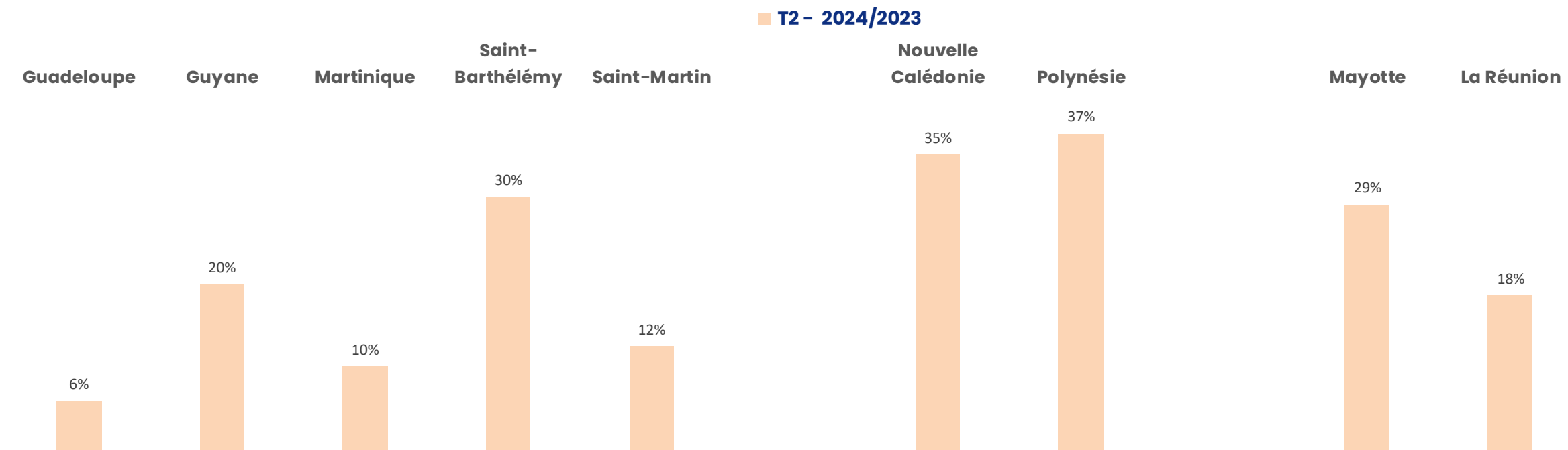
Logements offerts au deuxième trimestre 2023-2024 (en milliers de logements)



L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL

Une offre de logement en progression vs 2023 (+14% au total)

Evolution de l'offre d'hébergements lors du T2-2024 vs 2023

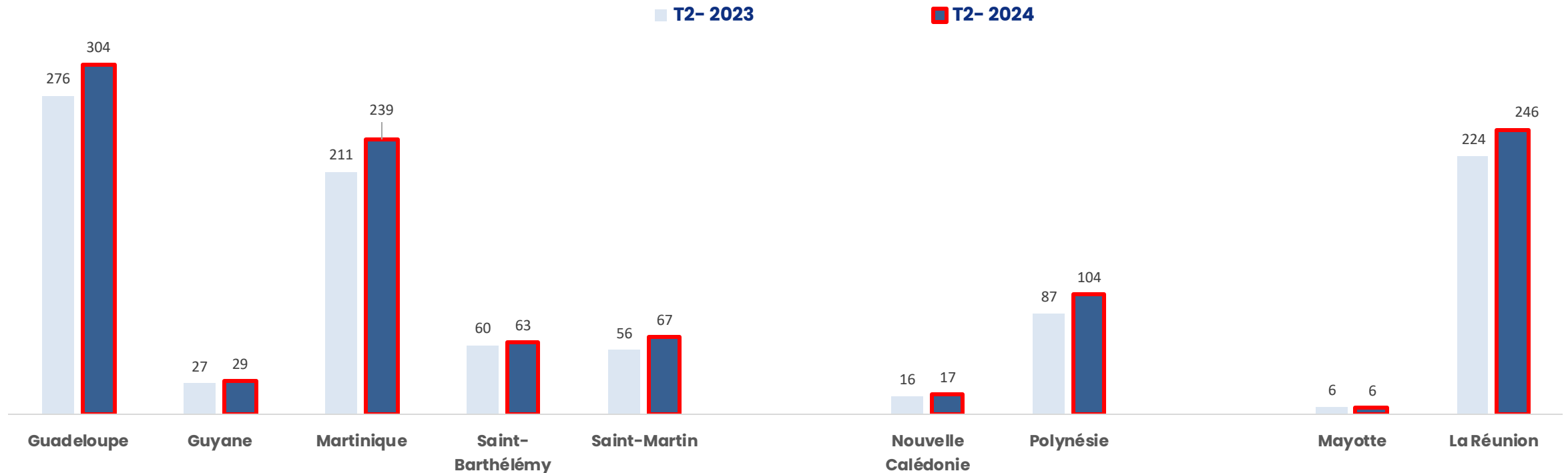


L'OFFRE D'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX.

Une offre de locations en augmentation qui s'accompagne généralement d'une progression du nombre de nuits vendues (2024 vs 2023)

Nuits "logements" vendues en milliers au deuxième trimestre : 2023-2024



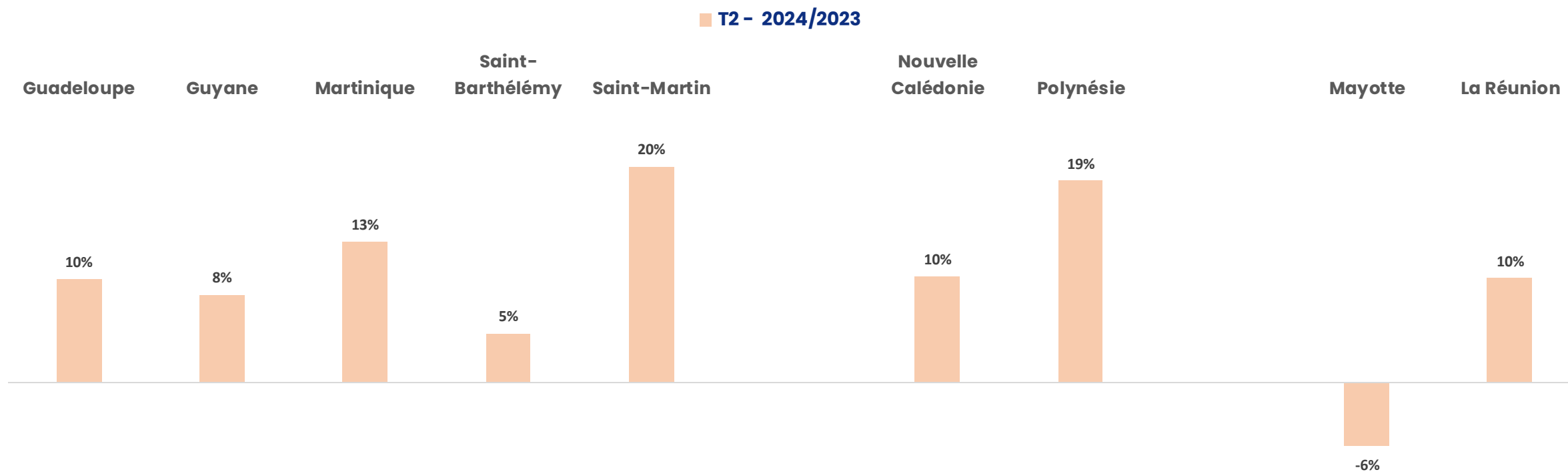
LES NUITÉES LOGEMENTS GÉNÉRÉES VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX.

L'HÉBERGEMENT LOCATIF : LA FRÉQUENTATION AU 2nd TRIMESTRE 2024

Globalement, la fréquentation en nuits progresse de +12% vs T2-2023

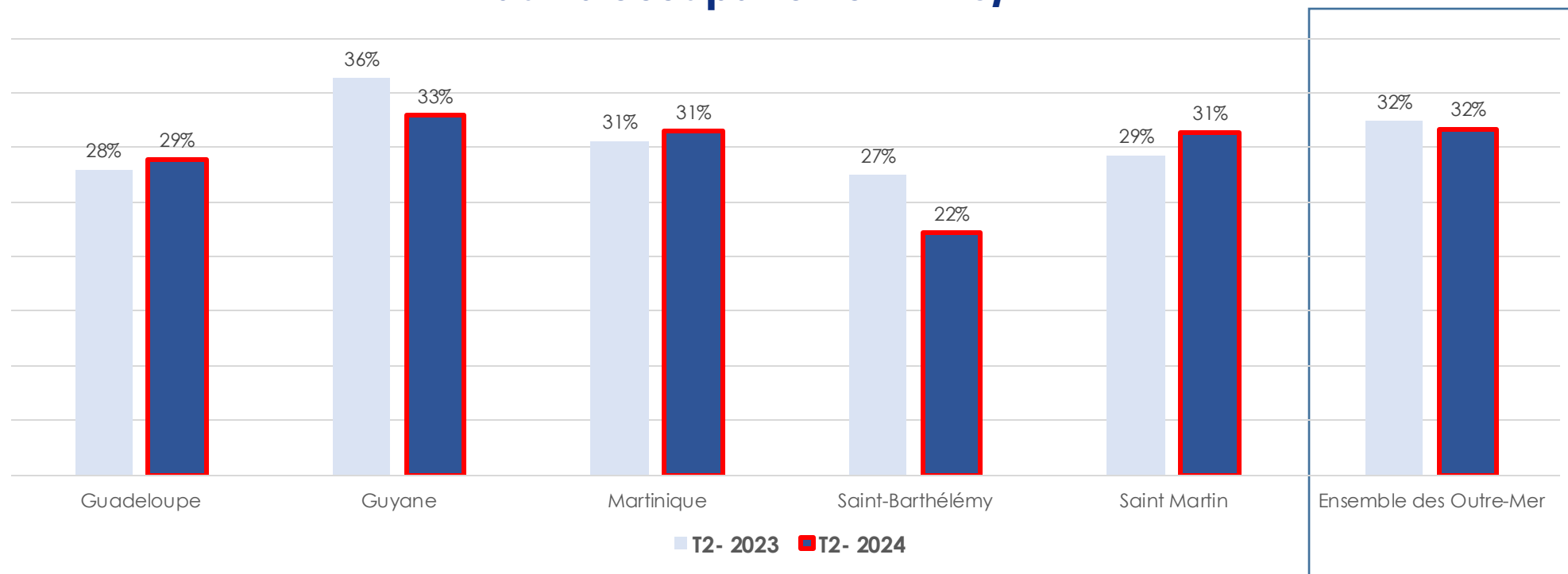
Evolution du nombre de nuitées vendues milliers au deuxième trimestre 2024 vs 2023



Un taux d'occupation stable pour l'ensemble des destinations ultramarines vs 2023.

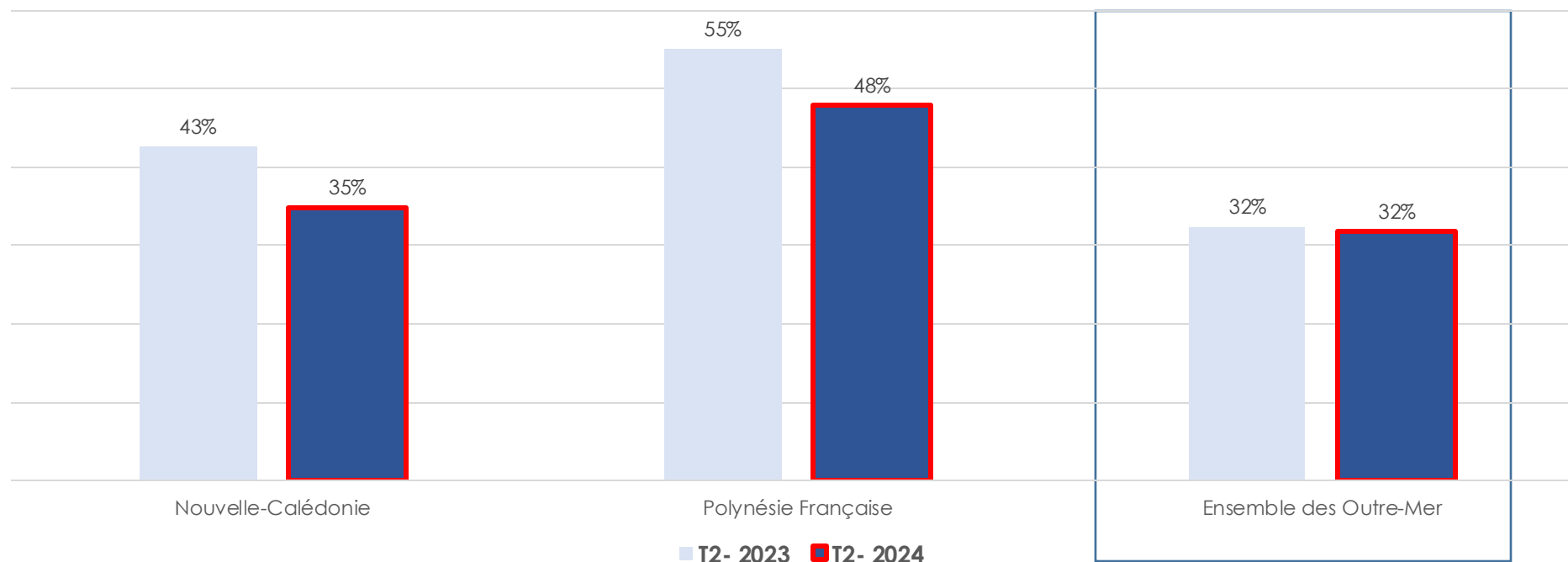
Des taux d'occupation en 2024 assez proches de la moyenne pour les destinations de la zone Antilles-Guyane hormis pour Saint Barthélémy (plus faible)

Taux d'occupation en 2023/2024



Nouvelle-Calédonie et Polynésie enregistrent une baisse de leurs taux d'occupations. La Polynésie affiche un taux d'occupation nettement au dessus de la moyenne mais également le plus élevé des destinations ultramarines ce trimestre.

Taux d'occupation en 2023/2024

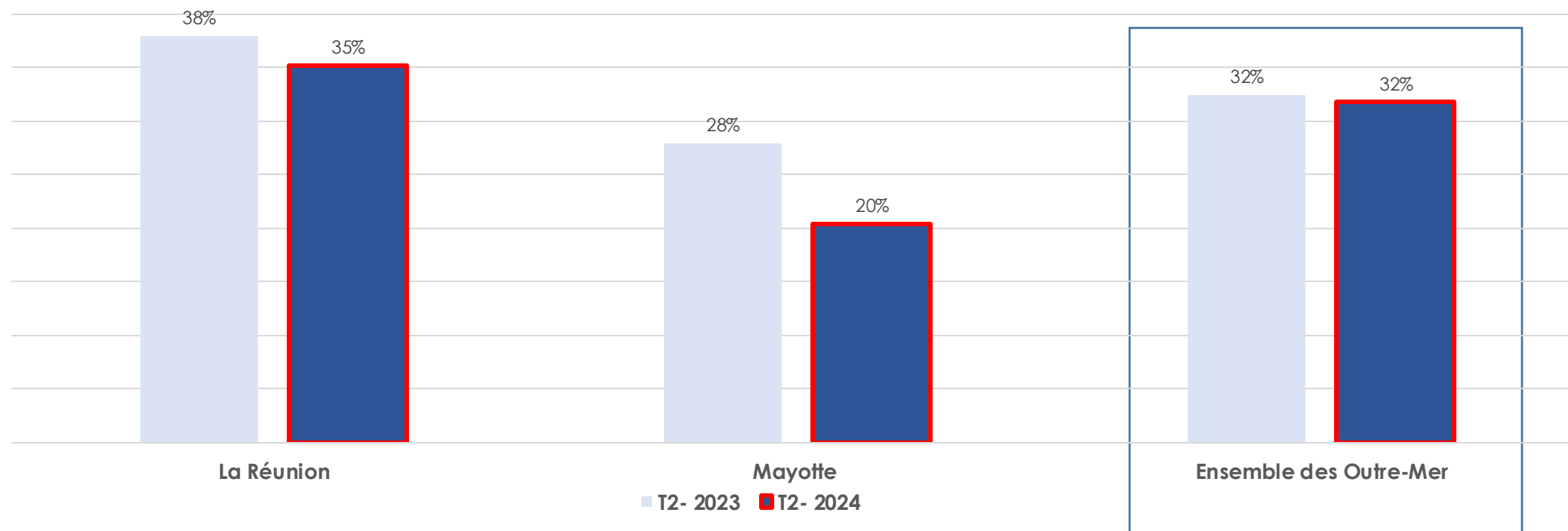


L'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL –

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX.

Idem pour La Réunion et Mayotte avec une baisse de leurs Taux d'Occupation.

Taux d'occupation en 2023/2024



L'HÉBERGEMENT MARCHAND VIA LES PLATEFORMES DE VENTES EN LIGNE AIRBNB, HOMEWAY-ABRITEL

SOURCE : OBSERVATOIRE MUTUALISÉ DU LOCATIF, FRANCE TOURISME OBSERVATION, ATOUT FRANCE, ADN TOURISME, PARTENAIRES TERRITORIAUX

6 Les données hôtelières

Source : Insee Drom (retraitement Atout-France)

L'enquête est réalisée chaque mois, de janvier à décembre. Pour les hôtels, l'enquête couvre les activités définies par les codes de la nomenclature d'activité française (NAF rév. 2) suivants: 55.10Z (hôtels et hébergement similaire), c'est à dire les hôtels à vocation touristique, qu'ils soient classés ou non. Les statistiques demandées concernent les séjours de la clientèle. Les principaux thèmes abordés sont :

- *les caractéristiques de l'établissement*
- *les capacités d'accueil*
- *l'occupation quotidienne des chambres*
- *les arrivées et nuitées selon le pays de résidence des touristes (« résidents » vs « non résidents » en France)*

Le parc est mesuré au 31 décembre de chaque année et la fréquentation sur chaque mois. la base de sondage est le fichier des hôtels de tourisme géré par l'Insee.

Les critères de stratification de l'échantillon national sont :

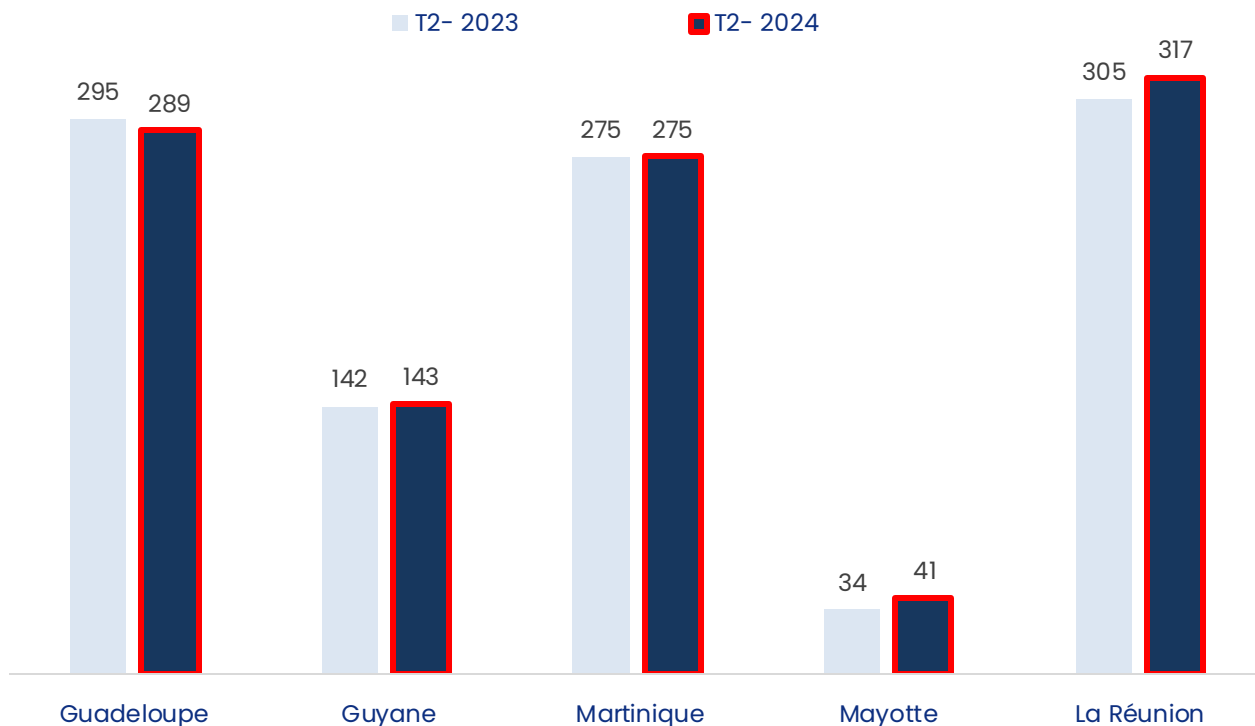
- *l'axe géographique (régions, espaces touristiques nationaux (ETN)) ;*
- *la catégorie d'hôtel (1 à 5 étoiles ou non classé) ;*
- *le type d'hôtel (chaîne ou indépendant).*

Au sein des strates, le tirage est aléatoire. Dans les régions de petite taille, l'enquête est exhaustive.

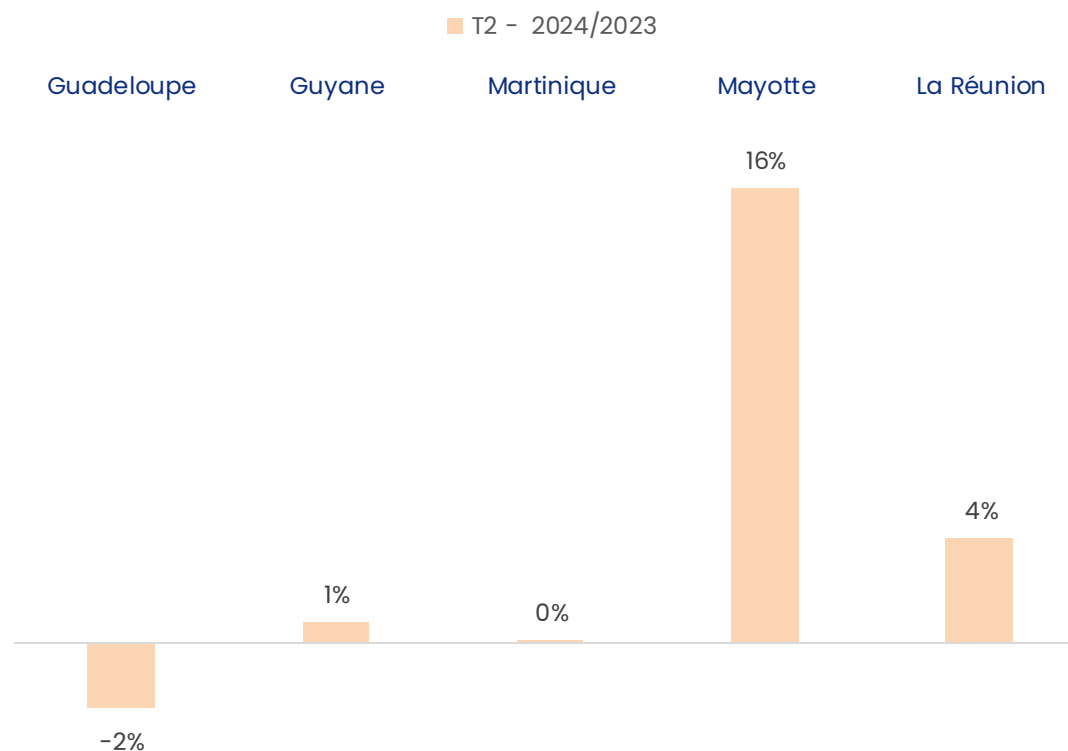
L'HÔTELLERIE DANS LES DROM : L'OFFRE DU DEUXIEME TRIMESTRE 2024

Un nombre de chambres offertes plutôt stable vs 2023 (+1%), pour l'ensemble des destinations suivies,

Nombre de chambres offertes en milliers (cumul mensuel) en 2023-2024*



Evolution du nombre de chambres offertes en 2024 vs 2023

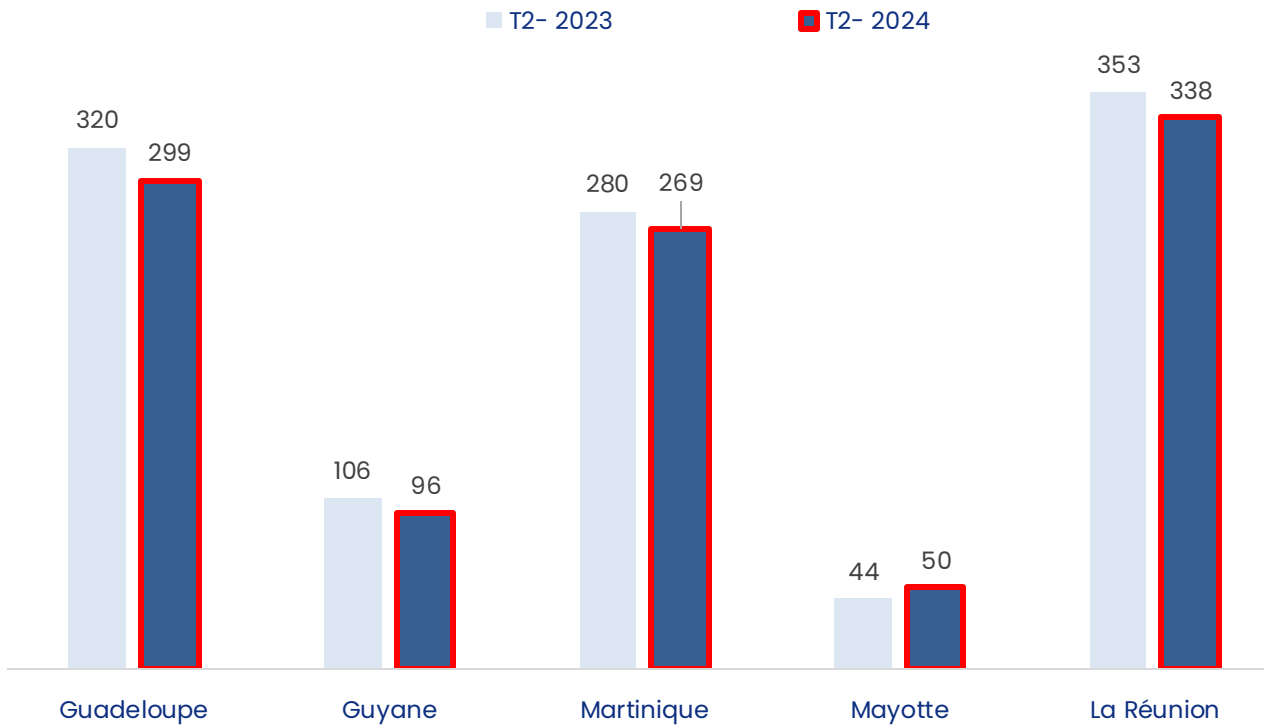


* IL S'AGIT D'UN CUMUL DU NOMBRE DE CHAMBRES DISPONIBLES POUR LE TRIMESTRE (NB CHAMBRE*NB JOURS DU TRIMESTRE).

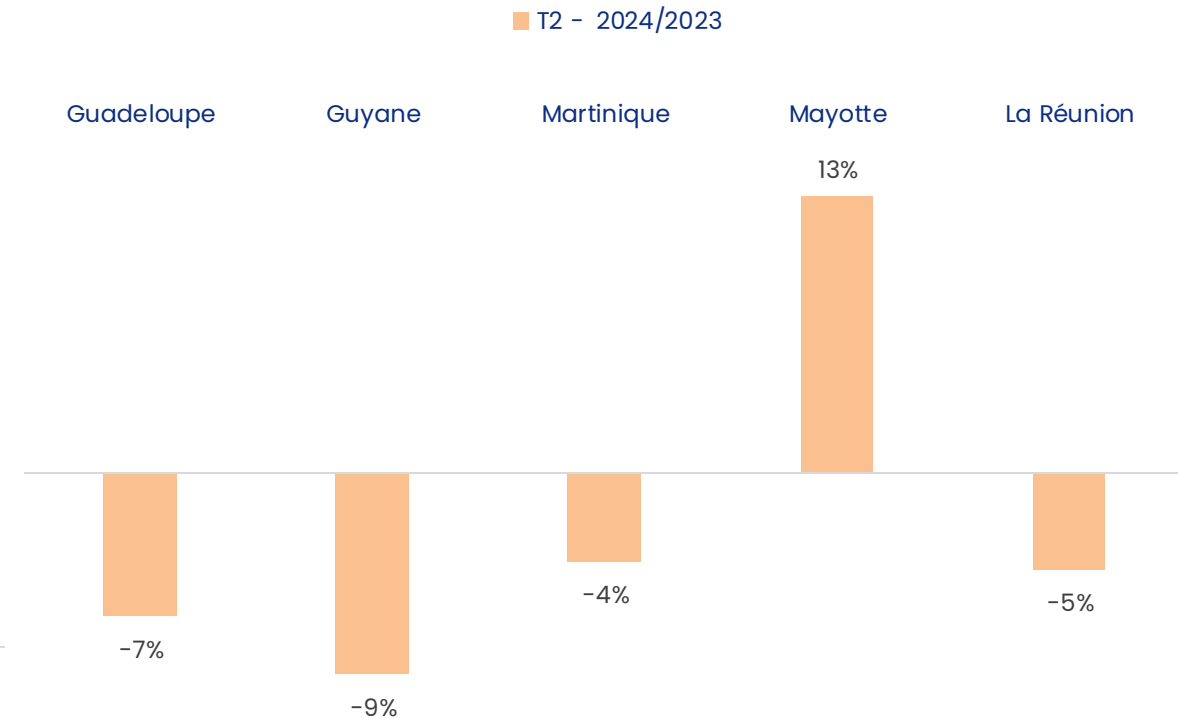
L'HÔTELLERIE DANS LES DROM : LES NUITÉES DU DEUXIEME TRIMESTRE 2024

Une fréquentation globale en baisse (-5% vs 2023). Hormis Mayotte qui a connu une progression des nuitées vs 2023 les autres DROM affichent une baisse.

Nuitées hôtelières en 2023-2024
(En milliers)



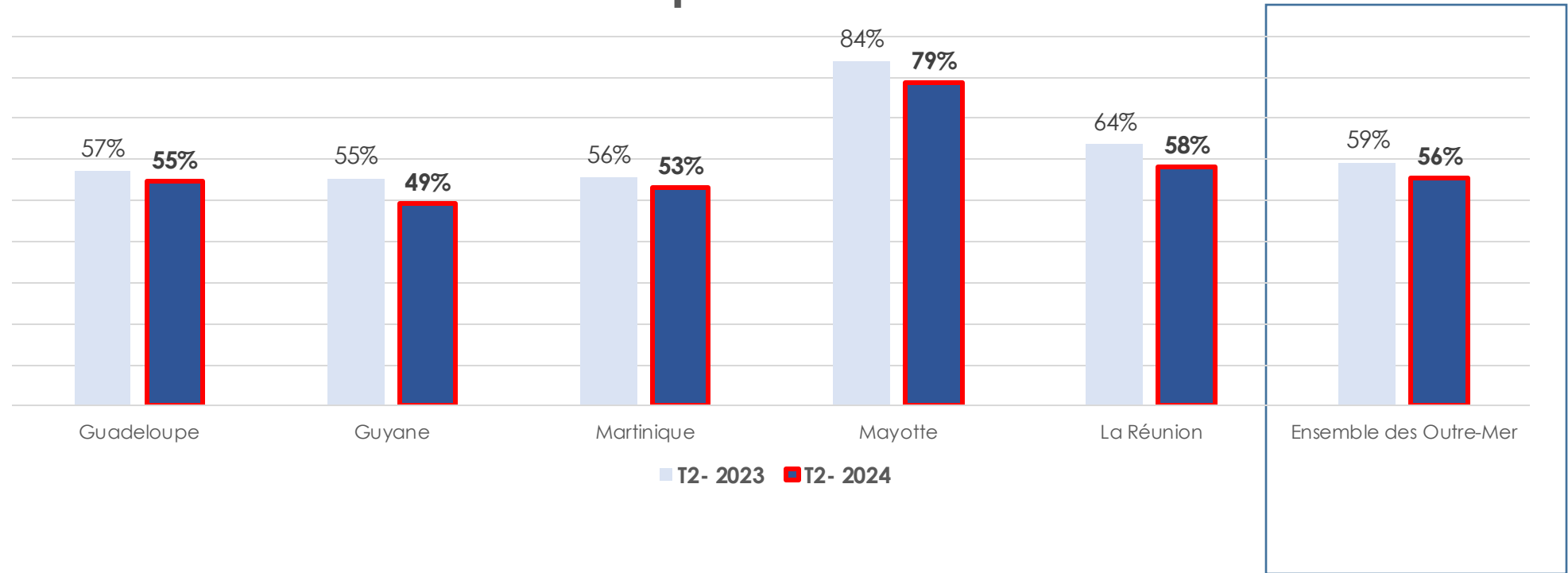
Evolution du nombre de nuitées en 2024 vs 2023



SOURCE INSEE – TRAITEMENTS ATOUT FRANCE

Même s'ils sont en retraits vs l'an dernier, Mayotte et La Réunion enregistrent des taux d'occupation supérieurs à la moyenne lors du T2-2024.

Taux d'occupation en 2023 et 2024



INDICE DES PRIX

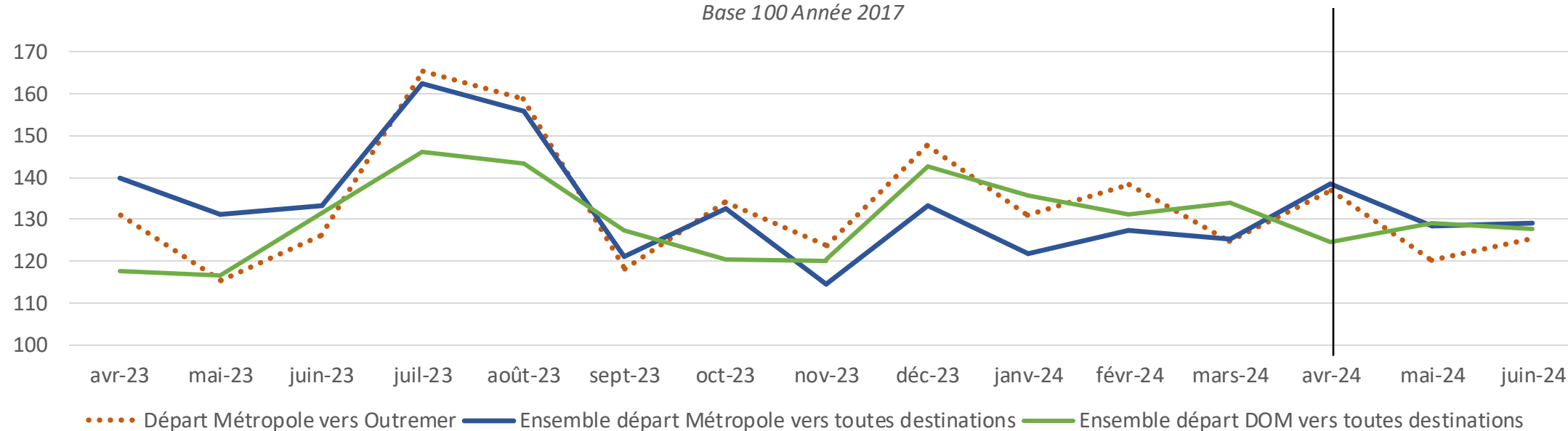
7 du transport aérien de passagers (source DGAC)

En 2023, l'IPTAP DGAC est construit sur une base de tarifs aériens relevés sur 480 lignes aériennes (origine, destination, transporteur) directes et indirectes, assurées par une cinquantaine de transporteurs. Tous les prix collectés concernent des voyages aller-retour au départ de France (métropole ou DOM) et incluent toutes les taxes, redevances et surcharges applicables. Plus de 190 000 tarifs aériens sont relevés chaque mois auprès du système de réservation Travelport et des sites Internet des transporteurs ; ils correspondent à des tarifs disponibles à la vente au moment de la réservation et selon une segmentation portant sur la date et la durée de voyage, la classe de transport, le type de billet choisi... Leur pondération est réalisée sur une base annuelle fixe, construite à partir de données de trafic et d'enquêtes réalisées auprès des passagers. Les indices présentés illustrent une évolution des prix à structure de consommation constante et n'ont pas pour vocation de retracer l'évolution des prix moyens de billets vendus par les transporteurs aériens ou leur recette moyenne. Le détail de la méthodologie utilisée pour l'IPTAP est consultable à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/indice-des-prix-du-transport-aerien-passagers>

INDICE DES PRIX du transport aérien de passagers (Annuel source DGAC)

Tendanciellement les prix en juin 2024 sont en baisse (vs juin 2023) au départ de l'hexagone vers l'outre-mer et au départ de l'Outremer en général, après une hausse en avril et mai 2024 vs 2023.

Indice des prix du transport aérien de passagers (IPTAP)
Base 100 Année 2017



Evol vs 2023	Départ Métropole vers Outremer	Ensemble départ Métropole vers toutes destinations	Ensemble départ DOM vers toutes destinations
avr-24	4,40%	-1,20%	5,60%
mai-24	4,20%	-2,10%	10,60%
juin-24	-5,00%	-3%	-2,90%
Ensemble (janv. à juin)	1,70%	0,90%	4,80%



ANNEXES



Les capacités aériennes (source OAG)

- La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

Trafic aérien passagers (source DGAC)

- Trafic mensuel par DROM/DOM/COM à l'exception du trafic réalisé à l'intérieur même de la collectivité décomposé selon typologie International/Métropole/Autre(s) Outre-Mer.
- Exclusivement trafic aérien direct (avec ou sans escale intermédiaire mais effectué avec un même numéro de vol).

Les touristes aériens (source ForwardKeys)

- ForwardKeys analyse les billets achetés soit directement auprès d'une compagnie aérienne, soit intermédiés via une Agence de voyages, membres de IATA. Cette base de données couvre selon les destinations entre 40 et 60% des billets émis (i.e. les low cost ne sont pas présents dans cette base de données)
- Deux séries de données utilisées : un prévisionnel du carnet de commande à 3 et 6 mois mais également une estimation du 100% (le Total Market).
- Total Market : les volumes de passagers sont calculés par un algorithme développé par ForwardKeys, s'appuyant sur différentes sources de données telles que les billets achetés, des données exclusives de la filière (capacité aérienne, taux de charge, trafic passagers et statistiques publiques officielles). Il agrège également l'estimation des achats de billets effectués directement auprès des compagnies aériennes aux achats effectués via une intermédiation (agence de voyages physiques ou en ligne) suivis par ForwardKeys.

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique qui repose sur ses propres algorithmes et hypothèses. Cette estimation peut donc être différente des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

- Les données sont relatives au pays d'origine du vol de départ (aéroport) et ne reflète pas la nationalité des voyageurs.



ANNEXE 1
Les capacités aériennes du deuxième trimestre 2024

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUADELOUPE (liaisons directes)

**FOCUS
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Guadeloupe	349 160	358 412	313 938	-10%	-12%	100%	100%	100%
France Hexagonale	191 662	176 212	174 592	-9%	-1%	55%	49%	56%
Martinique	77 560	96 950	69 606	-10%	-28%	22%	27%	22%
Saint Martin	33 960	43 796	37 152	9%	-15%	10%	12%	12%
Canada	4 216	11 613	11 756	179%	1%	1%	3%	4%
USA	3 076	7 618	9 214	200%	21%	1%	2%	3%
Dominican Republic	5 312	6 990	4 178	-21%	-40%	2%	2%	1%
Saint Barthelemy	9 002	9 243	4 156	-54%	-55%	3%	3%	1%
St Maarten (dutch Part)	1 440	1 248	3 084	114%	147%	0%	0%	1%
Haiti	12 354	650	200	-98%	-69%	4%	0%	0%
Cuba	1 764			-100%	--	1%	0%	0%
Dominica	3 672	3 744		-100%	-100%	1%	1%	0%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	2 652			-100%	--	1%	0%	0%
Italy	359			-100%	--	0%	0%	0%
Barbados	1 872			-100%	--	1%	0%	0%
Jamaica		174		--	-100%	0%	0%	0%
French Guiana		174		--	-100%	0%	0%	0%
Germany	259			-100%	--	0%	0%	0%

Clés de lecture : au second trimestre 2024, la France hexagonale totalise 56% des sièges offerts au profit de la Guadeloupe

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA GUYANE (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Guyane	77 660	69 656	66 753	-14%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	52 260	48 867	41 845	-20%	-14%	67%	70%	63%
Martinique	21 576	18 968	22 646	5%	19%	28%	27%	34%
Brazil	3 068	1 392	2 262	-26%	63%	4%	2%	3%
Guadeloupe	756	429		-100%	-100%	1%	1%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA MARTINIQUE (liaisons directes)

**FOCUS
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Martinique	284 971	296 922	272 021	-5%	-8%	100%	100%	100%
France Hexagonale	164 080	162 295	154 473	-6%	-5%	58%	55%	57%
Guadeloupe	76 996	97 922	69 606	-10%	-29%	27%	33%	26%
French Guiana	21 576	18 620	22 646	5%	22%	8%	6%	8%
Canada	4 352	8 798	12 087	178%	37%	2%	3%	4%
USA	2 792	2 356	6 708	140%	185%	1%	1%	2%
Dominican Republic	458	1 300	4 005	774%	208%	0%	0%	1%
Dominica			1 248	--	--	0%	0%	0%
St Maarten (dutch Part)			1 248	--	--	0%	0%	0%
Jamaica		174		--	-100%	0%	0%	0%
Saint Lucia	4 716	1 560		-100%	-100%	2%	1%	0%
Puerto Rico	48			-100%	--	0%	0%	0%
Barbados	6 564	3 120		-100%	-100%	2%	1%	0%
Curacao	96			-100%	--	0%	0%	0%
Cuba	2 014			-100%	--	1%	0%	0%
Brazil	186			-100%	--	0%	0%	0%
Germany	1 093	777		-100%	-100%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SAINT-BARTHELEMY (liaisons directes)

Focus
ANTILLE
GUYANE

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Saint Barthelemy	57 102	56 835	58 253	2%	2%	100%	100%	100%
St Maarten (dutch Part)	38 473	41 874	47 145	23%	13%	67%	74%	81%
Puerto Rico	4 504	5 016	6 096	35%	22%	8%	9%	10%
Guadeloupe	9 002	7 605	2 644	-71%	-65%	16%	13%	5%
Saint Martin	3 096	2 340	2 349	-24%	0%	5%	4%	4%
Dominica			19	--	--	0%	0%	0%
Virgin Islands, US	104			-100%	--	0%	0%	0%
Antigua and Barbuda, Leeward Islands	1 104			-100%	--	2%	0%	0%
Anguilla, Leeward Islands	819			-100%	--	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA SANT-MARTIN (liaisons directes)

**Focus
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Saint Martin	30 203	45 785	39 123	30%	-15%	100%	100%	100%
Guadeloupe	27 098	43 796	37 152	37%	-15%	90%	96%	95%
Saint Barthelemy	3 042	1 989	1 971	-35%	-1%	10%	4%	5%
St Maarten (dutch Part)	63			-100%	--	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA REPUBLIQUE DOMINICAINE (liaisons directes – principales lignes)

**FOCUS
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
République Dominicaine	2 095 746	2 601 724	2 888 851	38%	11%	100%	100%	100%
USA	1 163 584	1 410 260	1 540 413	32%	9%	56%	54%	53%
Canada	189 573	263 295	296 123	56%	12%	9%	10%	10%
Panama	116 024	162 602	158 818	37%	-2%	6%	6%	5%
Colombia	37 482	145 387	156 647	318%	8%	2%	6%	5%
Puerto Rico	69 052	101 254	125 091	81%	24%	3%	4%	4%
Spain	100 359	102 502	101 512	1%	-1%	5%	4%	4%
Venezuela	32 068	52 213	76 358	138%	46%	2%	2%	3%
Peru	40 951	43 468	52 901	29%	22%	2%	2%	2%
United Kingdom	48 097	44 112	49 366	3%	12%	2%	2%	2%
Mexico	11 422	27 596	43 411	280%	57%	1%	1%	2%
Germany	54 999	37 802	39 849	-28%	5%	3%	1%	1%
Argentina	14 620	12 070	25 070	71%	108%	1%	0%	1%
France Hexagonale	52 340	13 249	23 091	-56%	74%	2%	1%	1%
Brazil	8 256	5 368	17 048	106%	218%	0%	0%	1%
St Maarten (dutch Part)	7 604	9 606	13 850	82%	44%	0%	0%	0%
El Salvador		13 525	13 602	--	1%	0%	1%	0%
Aruba	1 326	7 618	12 436	838%	63%	0%	0%	0%
Jamaica	2 575	7 778	12 025	367%	55%	0%	0%	0%
Italy	13 875	13 181	11 759	-15%	-11%	1%	1%	0%
Chile	4 069	3 900	11 058	172%	184%	0%	0%	0%
Switzerland	12 284	10 362	10 348	-16%	0%	1%	0%	0%
Guatemala		9 821	10 175	--	4%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE ST MAARTEN (liaisons directes)

**FOCUS
ANTILLE
GUYANE**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
St Maarten (dutch Part)	297 642	214 953	269 950	-9%	26%	100%	100%	100%
USA	128 364	97 593	131 251	2%	34%	43%	45%	49%
Saint Barthelemy	38 530	41 836	46 879	22%	12%	13%	19%	17%
France Hexagonale	16 626	18 144	16 800	1%	-7%	6%	8%	6%
Dominican Republic	7 412	9 606	13 700	85%	43%	2%	4%	5%
Canada	10 903	9 548	13 248	22%	39%	4%	4%	5%
Curacao	7 524	8 278	12 060	60%	46%	3%	4%	4%
Netherlands	6 892	10 296	10 436	51%	1%	2%	5%	4%
Panama	4 794	3 224	5 544	16%	72%	2%	1%	2%
Jamaica	3 900	4 160	4 160	7%	0%	1%	2%	2%
Trinidad and Tobago	3 900	2 080	3 848	-1%	85%	1%	1%	1%
Puerto Rico	7 944	3 692	2 914	-63%	-21%	3%	2%	1%
Guadeloupe	1 896	1 248	2 784	47%	123%	1%	1%	1%
Dominica	4 398	2 496	2 448	-44%	-2%	1%	1%	1%
Barbados		2 080	2 080	--	0%	0%	1%	1%
Martinique			1 248	--	--	0%	0%	0%
Haiti	1 200	624	550	-54%	-12%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Nouvelle Calédonie	85 046	83 526	86 632	2%	4%	100%	100%	100%
Australia	33 064	29 796	32 893	-1%	10%	39%	36%	38%
Singapore		15 453	14 462	--	-6%	0%	19%	17%
Japan	24 738	11 640	9 894	-60%	-15%	29%	14%	11%
New Zealand	11 312	10 858	9 608	-15%	-12%	13%	13%	11%
Fiji	2 468	2 184	7 092	187%	225%	3%	3%	8%
Vanuatu	7 644	6 284	5 080	-34%	-19%	9%	8%	6%
Wallis and Futuna Islands	2 628	3 528	3 864	47%	10%	3%	4%	4%
French Polynesia	3 192	3 783	3 739	17%	-1%	4%	5%	4%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, ils sont classés ici en « USA ».

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Polynésie	115 786	126 082	126 255	9%	0%	100%	100%	100%
USA	80 066	100 630	96 506	21%	-4%	69%	80%	76%
New Zealand	20 991	21 569	18 380	-12%	-15%	18%	17%	15%
New Caledonia	3 192	3 783	3 739	17%	-1%	3%	3%	3%
Japan	7 696		3 234	-58%	--	7%	0%	3%
Cook Islands	352	100	2 212	528%	2112%	0%	0%	2%
Fiji	146		2 184	1396%	--	0%	0%	2%
Chile	3 343			-100%	--	3%	0%	0%

Nota : on relèvera « l'absence » de vols directs de l'hexagone pour certaines destinations, ceci s'explique par le fait que ces destinations ne sont pas directement desservies depuis la France métropolitaine. A titre d'exemple, les vols au départ de l'Hexagone qui desservent la Polynésie via une escale à Los Angeles, sont classés ici en « USA ».

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Wallis et Futuna	4 950	5 712	5 712	15%	0%	100%	100%	100%
New Caledonia	2 482	3 528	3 528	42%	0%	50%	62%	62%
Fiji	2 468	2 184	2 184	-12%	0%	50%	38%	38%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DES ILES FIDJI (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Îles Fidji	360 825	385 368	436 128	21%	13%	100%	100%	100%
Australia	149 421	160 685	180 358	21%	12%	41%	42%	41%
New Zealand	87 452	92 650	96 656	11%	4%	24%	24%	22%
USA	38 868	45 164	47 012	21%	4%	11%	12%	11%
Samoa	8 993	14 383	19 890	121%	38%	2%	4%	5%
Tonga	8 960	15 062	16 014	79%	6%	2%	4%	4%
Hong Kong (sar) China	14 789	7 660	12 110	-18%	58%	4%	2%	3%
Vanuatu	10 248	5 746	10 412	2%	81%	3%	1%	2%
Canada		7 026	8 420	--	20%	0%	2%	2%
New Caledonia	2 614	2 184	7 428	184%	240%	1%	1%	2%
Singapore	6 994	8 660	7 330	5%	-15%	2%	2%	2%
Japan	6 977	7 420	7 020	1%	-5%	2%	2%	2%
Kiribati	5 994	6 290	6 970	16%	11%	2%	2%	2%
Solomon Islands	2 638	5 954	5 966	126%	0%	1%	2%	1%
Tuvalu	2 652	2 584	3 468	31%	34%	1%	1%	1%
Nauru	2 898	1 716	3 042	5%	77%	1%	0%	1%
French Polynesia	146		2 184	1396%	--	0%	0%	1%
Wallis and Futuna Islands	2 322	2 184	1 848	-20%	-15%	1%	1%	0%
Korea Republic of	8 859			-100%	--	2%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE LA NOUVELLE ZELANDE (liaisons directes)

Focus
PACIFIQUE
SUD

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Nouvelle Zélande	2 079 733	1 831 922	1 881 143	-10%	3%	100%	100%	100%
Australia	1 147 960	1 052 550	1 014 933	-12%	-4%	55%	57%	54%
USA	146 934	137 311	143 701	-2%	5%	7%	7%	8%
China	128 136	82 683	127 873	0%	55%	6%	5%	7%
Singapore	92 431	100 367	104 059	13%	4%	4%	5%	6%
Fiji	87 481	92 650	96 553	10%	4%	4%	5%	5%
United Arab Emirates	43 316	47 047	47 047	9%	0%	2%	3%	3%
Cook Islands	49 495	40 413	44 790	-10%	11%	2%	2%	2%
Hong Kong (sar) China	60 174	37 709	42 692	-29%	13%	3%	2%	2%
Samoa	37 579	30 262	30 160	-20%	0%	2%	2%	2%
Malaysia	26 117	29 839	30 007	15%	1%	1%	2%	2%
Qatar	23 377		29 757	27%	--	1%	0%	2%
Japan	26 689	27 158	26 419	-1%	-3%	1%	1%	1%
Indonesia	27 248	12 684	24 823	-9%	96%	1%	1%	1%
Chile	22 477	26 327	24 024	7%	-9%	1%	1%	1%
Canada	16 235	18 749	21 229	31%	13%	1%	1%	1%
Tonga	22 176	16 767	17 813	-20%	6%	1%	1%	1%
French Polynesia	17 762	20 981	17 498	-1%	-17%	1%	1%	1%
Chinese Taipei	11 751	11 778	11 012	-6%	-7%	1%	1%	1%
New Caledonia	11 312	10 858	9 608	-15%	-12%	1%	1%	1%
Korea Republic of	16 386	27 840	9 104	-44%	-67%	1%	2%	0%
Niue	4 368	2 341	4 388	0%	87%	0%	0%	0%
Vanuatu	8 992	4 996	3 381	-62%	-32%	0%	0%	0%
Norfolk Island		612	272	--	-56%	0%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE MAYOTTE (liaisons directes)

Focus
OCEAN
INDIEN

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Mayotte	75 570	89 897	66 189	-12%	-26%	100%	100%	100%
La Réunion	24 035	45 338	33 251	38%	-27%	32%	50%	50%
France Hexagonale	15 221	18 864	14 148	-7%	-25%	20%	21%	21%
Madagascar	9 440	8 660	9 152	-3%	6%	12%	10%	14%
Kenya	4 746	5 531	6 246	32%	13%	6%	6%	9%
Comoros	19 504	8 944	2 560	-87%	-71%	26%	10%	4%
Tanzania United Republic of	960	896	832	-13%	-7%	1%	1%	1%
Mozambique	1 664	1 664		-100%	-100%	2%	2%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
La Réunion	386 160	395 273	371 627	-4%	-6%	100%	100%	100%
France Hexagonale	191 194	202 468	193 334	1%	-5%	50%	51%	52%
Mauritius	111 613	110 262	105 553	-5%	-4%	29%	28%	28%
Mayotte	23 711	45 076	33 251	40%	-26%	6%	11%	9%
Madagascar	36 473	23 419	25 417	-30%	9%	9%	6%	7%
Thailand	7 692	6 812	9 980	30%	47%	2%	2%	3%
South Africa	4 661	4 620	3 960	-15%	-14%	1%	1%	1%
Comoros	1 944	132	132	-93%	0%	1%	0%	0%
Seychelles	2 430	2 352		-100%	-100%	1%	1%	0%
China	3 850			-100%	--	1%	0%	0%
India	2 592	132		-100%	-100%	1%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

LES CAPACITÉS AÉRIENNES DE L'ILE MAURICE

**Focus
OCEAN
INDIEN**

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Île Maurice	533 207	535 507	527 081	-1%	-2%	100%	100%	100%
La Réunion	111 613	108 094	104 701	-6%	-3%	21%	20%	20%
United Arab Emirates	80 654	102 962	102 610	27%	0%	15%	19%	19%
France Hexagonale	58 586	66 002	64 371	10%	-2%	11%	12%	12%
South Africa	63 046	65 287	53 997	-14%	-17%	12%	12%	10%
India	34 251	37 656	42 466	24%	13%	6%	7%	8%
United Kingdom	26 017	33 378	38 315	47%	15%	5%	6%	7%
Madagascar	41 677	23 208	25 480	-39%	10%	8%	4%	5%
Turkiye		17 629	18 785	--	7%	0%	3%	4%
Kenya	13 251	12 604	16 423	24%	30%	2%	2%	3%
Germany	15 132	17 864	13 716	-9%	-23%	3%	3%	3%
Saudi Arabia	11 324	11 622	11 740	4%	1%	2%	2%	2%
Australia	7 148	7 488	9 444	32%	26%	1%	1%	2%
Seychelles	8 840	7 764	8 358	-5%	8%	2%	1%	2%
Malaysia		7 852	7 994	--	2%	0%	1%	2%
Switzerland	9 734	3 140	6 826	-30%	117%	2%	1%	1%
Austria	2 452	4 172	991	-60%	-76%	0%	1%	0%
Spain	287	1 296	864	201%	-33%	0%	0%	0%
Netherlands	7 152			-100%	--	1%	0%	0%
Italy		1 795		--	-100%	0%	0%	0%
Turkey	15 895			-100%	--	3%	0%	0%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).

En nb de sièges	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2-2019	% T2-2023	% T2-2024
Saint Pierre et Miquelon	5 071	4 298	4 583	-10%	7%	100%	100%	100%
Canada	4922	4002	4287	-13%	7%	97%	93%	94%
France Hexagonale	149	296	296	99%	0%	3%	7%	6%

Précisions méthodologiques (Source)

La base de données OAG (Schedules Analyzer) comprend les capacités aériennes en sièges et les fréquences des vols directs entre une origine et une destination et ne contient que les vols directs (avec et sans escale, mais sous le même numéro de vol).



Annexe 2 : LES FLUX PASSAGERS (T2 – 2024)

(source : DGAC – Traitements Atout-France)

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
ANTILLE
GUYANE

GUADELOUPE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	273 433	249 698	240 442	-12%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	172 047	155 271	154 420	-10%	-1%	63%	62%	64%
International	20 572	21 624	21 002	2%	-3%	8%	9%	9%
Outre-Mer	80 815	72 803	65 020	-20%	-11%	30%	29%	27%

GUYANE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	58 792	53 806	54 354	-8%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	40 331	37 285	34 683	-14%	-7%	69%	69%	64%
International	3 054	1 394	2 652	-13%	90%	5%	3%	5%
Outre-Mer	15 407	15 127	17 019	10%	13%	26%	28%	31%

MARTINIQUE	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	218 887	206 736	198 158	-9%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	144 980	136 770	131 083	-10%	-4%	66%	66%	66%
International	12 214	14 471	17 070	40%	18%	6%	7%	9%
Outre-Mer	61 694	55 495	50 006	-19%	-10%	28%	27%	25%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
ANTILLE
GUYANE

SAINT - BARTHÉLÉMY	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	23 411	26 688	26 509	13%	-1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	16 686	20 067	22 745	36%	13%	71%	75%	86%
Outre-Mer	6 725	6 621	3 765	-44%	-43%	29%	25%	14%

SAINT - MARTIN	2019	2022	2023	Evol 2023 vs 2019	Evol 2023 vs 2022	% 2019	% 2022	% 2023
Total général	27 181	27 402	26 297	-3%	-4%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	0%	0%
International	9	2	0	-100%	-100%	0%	0%	0%
Outre-Mer	27 173	27 400	26 297	-3%	-4%	100%	100%	100%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
Pacifique
Sud

NOUVELLE CALÉDONIE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	61 648	57 254	36 158	-41%	-37%	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	327	--	--	0%	0%	1%
International	55 785	50 816	32 074	-43%	-37%	90%	89%	89%
Outre-Mer	5 863	6 438	3 758	-36%	-42%	10%	11%	10%

POLYNÉSIE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	87 116	92 472	96 227	10%	4%	100%	100%	100%
France Hexagonale								
International								
Outre-Mer								

Données provisoires et estimées pour 2024, détails non disponibles

WALLIS ET FUTUNA	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	3 424	0	2 460	-28%	--	100%	100%	100%
France Hexagonale	0	0	0	--	--	0%	--	0%
International	401	0	304	-24%	--	12%	--	12%
Outre-Mer	3 024	0	2 156	-29%	--	88%	--	88%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

LE NOMBRE DE PASSAGERS AÉRIENS

Focus
Océan
Indien

MAYOTTE	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	41 574	47 329	47 997	15%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	12 025	16 709	14 603	21%	-13%	29%	35%	30%
International	11 344	8 842	11 231	-1%	27%	27%	19%	23%
Outre-Mer	18 205	21 778	22 163	22%	2%	44%	46%	46%

LA RÉUNION	2019	2023	2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% 2019	% 2023	% 2024
Total général	283 543	284 969	287 003	1%	1%	100%	100%	100%
France Hexagonale	165 628	170 048	168 847	2%	-1%	58%	60%	59%
International	99 839	92 557	95 979	-4%	4%	35%	32%	33%
Outre-Mer	18 076	22 365	22 177	23%	-1%	6%	8%	8%

• Précisions méthodologiques :

• *Sources : DGAC Trafic passagers en milliers (Arrivées + Départ)/2, hors trafic domestique

Nota : les données origine/destination sont fondées sur le vol « direct » (avec ou sans escale) et ne prennent pas en compte les correspondances

ANNEXE 3

Les clientèles touristiques aériennes
du deuxième trimestre 2024 –

Source Estimations ForwardKeys

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Guadeloupe (GP)	151 000	116 400	108 500	-28%	-7%	100%	100%	100%
France Hexagonale	100400	75900	82100	-18%	8%	66,5%	65,2%	75,7%
Canada (CA)	2200	7300	6600	200%	-10%	1,5%	6,3%	6,1%
U.S.A. (US)	1300	5400	2300	77%	-57%	0,9%	4,6%	2,1%
Germany (DE)	1300	800	800	-38%	0%	0,9%	0,7%	0,7%
Switzerland (CH)	300	1300	700	133%	-46%	0,2%	1,1%	0,6%
Belgium (BE)	0	0	500	--	--	0,0%	0,0%	0,5%
Italy (IT)	600	700	500	-17%	-29%	0,4%	0,6%	0,5%
United Kingdom (GB)	300	600	300	0%	-50%	0,2%	0,5%	0,3%
Netherlands (NL)	200	200	300	50%	50%	0,1%	0,2%	0,3%
Spain (ES)	100	200	200	100%	0%	0,1%	0,2%	0,2%
OTHERS (GT)	44300	24000	14200	-68%	-41%	29,3%	20,6%	13,1%

Les « autres provenances » : il s'agit des vols essentiellement venant des autres destinations ultra marines , très majoritairement la Martinique, Saint Martin, la Guyane et Saint Barthélémy

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Guyane	28 400	22 400	18 000	-37%	-20%	100%	100%	100%
France Hexagonale	21 800	16 100	12 000	-45%	-25%	76,8%	71,9%	66,7%
Guadeloupe (GP)	1 900	2 000	2 000	5%	0%	6,7%	8,9%	11,1%
Germany (DE)	100	100	100	0%	0%	0,4%	0,4%	0,6%
Netherlands (NL)	0	100	100	--	0%	0,0%	0,4%	0,6%
Switzerland (CH)	0	0	100	--	--	0,0%	0,0%	0,6%
Italy (IT)	100	200	100	0%	-50%	0,4%	0,9%	0,6%
U.S.A. (US)	100	100	100	0%	0%	0,4%	0,4%	0,6%
OTHERS (TI)	4 400	3 800	3 500	-20%	-8%	15,5%	17,0%	19,4%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
MARTINIQUE	118 500	100 700	100 200	-15%	-0%	100%	100%	100%
France Hexagonale	82 900	75 300	74 800	-10%	-1%	70,0%	74,8%	74,7%
Canada (CA)	2 200	5 700	7 300	232%	28%	1,9%	5,7%	7,3%
Guadeloupe (GP)	20 400	8 900	6 600	-68%	-26%	17,2%	8,8%	6,6%
U.S.A. (US)	1 200	1 200	2 300	92%	92%	1,0%	1,2%	2,3%
Germany (DE)	900	900	700	-22%	-22%	0,8%	0,9%	0,7%
Switzerland (CH)	400	900	500	25%	-44%	0,3%	0,9%	0,5%
Italy (IT)	600	400	400	-33%	0%	0,5%	0,4%	0,4%
Belgium (BE)	0	0	300	--	--	0,0%	0,0%	0,3%
Spain (ES)	100	300	200	100%	-33%	0,1%	0,3%	0,2%
United Kingdom (GB)	100	200	100	0%	-50%	0,1%	0,2%	0,1%
Netherlands (NL)	200	100	100	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
OTHERS (TI)	9 500	6 800	6 900	-27%	1%	8,0%	6,8%	6,9%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
SAINT-MARTIN	7 700	5 400	3 100	-60%	-43%	100%	100%	100%
Guadeloupe (GP)	7 000	4 500	2 800	-60%	-38%	90,9%	83,3%	90,3%
France Hexagonale	500	600	100	-80%	-83%	6,5%	11,1%	3,2%
OTHERS (TI)	200	300	200	0%	-33%	2,6%	5,6%	6,5%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Marché concurrent : la République Dominicaine

**FOCUS
ANTILLE
GUYANE**

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Rép. Dominicaine	1 170 200	1 365 200	1 558 300	33%	14%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	687 900	769 300	872 000	27%	13%	58,8%	56,4%	56,0%
Canada (CA)	132 800	165 100	189 400	43%	15%	11,3%	12,1%	12,2%
Spain (ES)	31 900	34 300	30 800	-3%	-10%	2,7%	2,5%	2,0%
United Kingdom (GB)	24 300	22 400	23 800	-2%	6%	2,1%	1,6%	1,5%
France Hexagonale	31 100	11 500	12 800	-59%	11%	2,7%	0,8%	0,8%
Germany (DE)	20 400	11 800	9 000	-56%	-24%	1,7%	0,9%	0,6%
Italy (IT)	8 100	5 500	6 100	-25%	11%	0,7%	0,4%	0,4%
Switzerland (CH)	8 600	4 900	5 200	-40%	6%	0,7%	0,4%	0,3%
Belgium (BE)	3 100	3 200	2 300	-26%	-28%	0,3%	0,2%	0,1%
Netherlands (NL)	1 000	600	1 900	90%	217%	0,1%	0,0%	0,1%
Guadeloupe (GP)	1 700	200	400	-76%	100%	0,1%	0,0%	0,0%
Japan (JP)	200	100	100	-50%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
Australia (AU)	100	100	100	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	219 000	336 200	404 400	85%	20%	18,7%	24,6%	26,0%

*Précisions méthodologiques :

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
St Maarten	102 800	98 800	127 100	24%	29%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	69 400	61 400	80 500	16%	31%	67,5%	62,1%	63,3%
Canada (CA)	4 700	4 800	6 500	38%	35%	4,6%	4,9%	5,1%
France Hexagonale	5 400	4 300	4 900	-9%	14%	5,3%	4,4%	3,9%
Netherlands (NL)	2 900	2 400	2 600	-10%	8%	2,8%	2,4%	2,0%
Guadeloupe (GP)	800	400	900	13%	125%	0,8%	0,4%	0,7%
United Kingdom (GB)	900	1 100	800	-11%	-27%	0,9%	1,1%	0,6%
Germany (DE)	500	500	300	-40%	-40%	0,5%	0,5%	0,2%
Switzerland (CH)	300	300	300	0%	0%	0,3%	0,3%	0,2%
Italy (IT)	500	400	300	-40%	-25%	0,5%	0,4%	0,2%
Belgium (BE)	0	0	100	--	--	0,0%	0,0%	0,1%
Spain (ES)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
OTHERS (TI)	17 300	23 100	29 800	72%	29%	16,8%	23,4%	23,4%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Nouvelle Calédonie	27 800	23 100	19 100	-31%	-17%	100%	100%	100%
Australia (AU)	11 500	10 300	7 600	-34%	-26%	41,4%	44,6%	39,8%
New Zealand (NZ)	4 700	4 000	2 900	-38%	-28%	16,9%	17,3%	15,2%
France Hexagonale	3 500	2 900	2 800	-20%	-3%	12,6%	12,6%	14,7%
Japan (JP)	5 700	2 700	1 200	-79%	-56%	20,5%	11,7%	6,3%
United Kingdom (GB)	100	0	0	-100%	--	0,4%	0,0%	0,0%
Switzerland (CH)	100	100	0	-100%	-100%	0,4%	0,4%	0,0%
Canada (CA)	100	100	0	-100%	-100%	0,4%	0,4%	0,0%
U.S.A. (US)	100	0	0	-100%	--	0,4%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	2 000	3 000	4 600	130%	53%	7,2%	13,0%	24,1%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Polynésie Française	49 000	56 400	53 200	9%	-6%	100%	100%	100%
U.S.A. (US)	30 500	33 900	28 100	-8%	-17%	62,2%	60,1%	52,8%
France Hexagonale	3 600	12 500	15 000	317%	20%	7,3%	22,2%	28,2%
New Zealand (NZ)	7 100	5 000	3 700	-48%	-26%	14,5%	8,9%	7,0%
Japan (JP)	1 800	100	1 000	-44%	900%	3,7%	0,2%	1,9%
Australia (AU)	1 100	900	1 000	-9%	11%	2,2%	1,6%	1,9%
Canada (CA)	500	1 000	800	60%	-20%	1,0%	1,8%	1,5%
Germany (DE)	300	400	500	67%	25%	0,6%	0,7%	0,9%
United Kingdom (GB)	400	300	300	-25%	0%	0,8%	0,5%	0,6%
Switzerland (CH)	200	400	300	50%	-25%	0,4%	0,7%	0,6%
Italy (IT)	300	400	300	0%	-25%	0,6%	0,7%	0,6%
Belgium (BE)	0	0	100	--	--	0,0%	0,0%	0,2%
Netherlands (NL)	0	100	100	--	0%	0,0%	0,2%	0,2%
Spain (ES)	100	100	100	0%	0%	0,2%	0,2%	0,2%
OTHERS (TI)	3 100	1 300	1 900	-39%	46%	6,3%	2,3%	3,6%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Nouvelle-Zélande	489 100	451 900	377 600	-23%	-16%	100%	100%	100%
Australie (AU)	246 700	266 600	188 300	-24%	-29%	50,4%	59,0%	49,9%
U.S.A. (US)	34 900	37 300	35 200	1%	-6%	7,1%	8,3%	9,3%
Japan (JP)	10 900	8 900	9 300	-15%	4%	2,2%	2,0%	2,5%
United Kingdom (GB)	12 400	6 300	5 700	-54%	-10%	2,5%	1,4%	1,5%
Canada (CA)	4 600	5 900	5 100	11%	-14%	0,9%	1,3%	1,4%
Germany (DE)	2 600	1 600	1 700	-35%	6%	0,5%	0,4%	0,5%
France Hexagonale	2 200	1 300	1 400	-36%	8%	0,4%	0,3%	0,4%
Netherlands (NL)	1 000	700	700	-30%	0%	0,2%	0,2%	0,2%
Italy (IT)	700	600	600	-14%	0%	0,1%	0,1%	0,2%
Switzerland (CH)	800	400	400	-50%	0%	0,2%	0,1%	0,1%
Spain (ES)	600	400	400	-33%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Belgium (BE)	200	100	100	-50%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	171 500	121 800	128 700	-25%	6%	35,1%	27,0%	34,1%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Îles Fidji	169 400	167 500	184 400	9%	10%	100%	100%	100%
Australia (AU)	75 300	83 600	91 700	22%	10%	44,5%	49,9%	49,7%
New Zealand (NZ)	43 400	40 700	43 400	0%	7%	25,6%	24,3%	23,5%
U.S.A. (US)	21 100	20 200	21 200	0%	5%	12,5%	12,1%	11,5%
Canada (CA)	1 700	3 900	3 700	118%	-5%	1,0%	2,3%	2,0%
Japan (JP)	4 000	2 900	2 500	-38%	-14%	2,4%	1,7%	1,4%
United Kingdom (GB)	1 600	800	800	-50%	0%	0,9%	0,5%	0,4%
France Hexagonale	200	100	100	-50%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Germany (DE)	200	100	100	-50%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Switzerland (CH)	100	0	0	-100%	--	0,1%	0,0%	0,0%
Italy (IT)	100	0	0	-100%	--	0,1%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	21 700	15 200	20 900	-4%	38%	12,8%	9,1%	11,3%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
La Réunion	135 600	98 600	113 600	-16%	15%	100%	100%	100%
France Hexagonale	85 500	61 200	72 300	-15%	18%	63,1%	62,1%	63,6%
Mauritius (MU)	31 300	19 900	24 100	-23%	21%	23,1%	20,2%	21,2%
Madagascar (MG)	7 000	1 900	6 400	-9%	237%	5,2%	1,9%	5,6%
Germany (DE)	900	900	600	-33%	-33%	0,7%	0,9%	0,5%
Switzerland (CH)	400	700	600	50%	-14%	0,3%	0,7%	0,5%
Canada (CA)	400	300	400	0%	33%	0,3%	0,3%	0,4%
Belgium (BE)	0	0	200	--	--	0,0%	0,0%	0,2%
United Kingdom (GB)	100	200	100	0%	-50%	0,1%	0,2%	0,1%
Netherlands (NL)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Italy (IT)	100	100	100	0%	0%	0,1%	0,1%	0,1%
Spain (ES)	100	300	100	0%	-67%	0,1%	0,3%	0,1%
U.S.A. (US)	0	100	0	--	-100%	0,0%	0,1%	0,0%
Guadeloupe (GP)	0	100	0	--	-100%	0,0%	0,1%	0,0%
Australia (AU)	100	0	0	-100%	--	0,1%	0,0%	0,0%
OTHERS (TI)	9 600	12 800	8 600	-10%	-33%	7,1%	13,0%	7,6%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

Estimations nb touristes aériens	T2-2019	T2-2023	T2-2024	Evol 2024 vs 2019	Evol 2024 vs 2023	% T2 2019	% T2 2023	% T2 2024
Île Maurice	241 400	215 600	221 400	-8%	3%	100%	100%	100%
France Hexagonale	29 500	34 700	37 700	28%	9%	12,2%	16,1%	17,0%
United Kingdom (GB)	34 000	30 600	32 800	-4%	7%	14,1%	14,2%	14,8%
Germany (DE)	17 800	20 200	18 500	4%	-8%	7,4%	9,4%	8,4%
Switzerland (CH)	9 500	6 600	5 600	-41%	-15%	3,9%	3,1%	2,5%
Madagascar (MG)	8 600	4 200	5 300	-38%	26%	3,6%	1,9%	2,4%
Italy (IT)	5 700	4 000	4 300	-25%	8%	2,4%	1,9%	1,9%
Australia (AU)	4 900	3 700	4 200	-14%	14%	2,0%	1,7%	1,9%
Belgium (BE)	1 300	3 900	3 100	138%	-21%	0,5%	1,8%	1,4%
Canada (CA)	2 100	2 400	2 200	5%	-8%	0,9%	1,1%	1,0%
Netherlands (NL)	4 200	2 000	2 100	-50%	5%	1,7%	0,9%	0,9%
Spain (ES)	1 800	2 300	1 900	6%	-17%	0,7%	1,1%	0,9%
U.S.A. (US)	1 100	1 000	1 000	-9%	0%	0,5%	0,5%	0,5%
Japan (JP)	100	100	100	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
New Zealand (NZ)	100	100	100	0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%
OTHERS (GT)	120 700	99 800	102 500	-15%	3%	50,0%	46,3%	46,3%

SOURCE FORWARDKEYS – ESTIMATION TOTAL MARKET

***Précisions méthodologiques :**

On entend par **marché sources** le pays de l'aéroport d'émission (point de départ du voyage)

Le volume global de la clientèle aérienne est une estimation issue d'un modèle statistique et peut donc être différent des chiffres existants ou publiés par les différentes destinations

#ActivateurDeTourismes

ATOUT
FRANCE
www.atout-france.fr

